



INFORME DE TRANSICIÓN 2020

Lcdo. Joel A. Pizá Batiz
Director Ejecutivo



AUTORIDAD
de los **PUERTOS**
de **PUERTO RICO**





INTRODUCCIÓN

La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (la Autoridad) es una corporación pública instituida por la Ley 125-1942, según enmendada, conocida como la *Ley de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico*. La referida corporación pública fue creada originalmente como la Autoridad de Transporte de Puerto Rico, bajo la dirección de un Administrador General que le respondía directamente a una Junta de Directores. En 1950, mediante el Plan de Reorganización Núm. 10, las funciones de su Junta de Directores fueron transferidas al Administrador de Fomento Económico, por lo que la Autoridad quedó adscrita a esta entidad. Posteriormente, en 1955, mediante la Ley 17- 1955, se cambió el nombre de dicha agencia a la *Autoridad de los Puertos de Puerto Rico*.

Por disposición del Plan de Reorganización Núm. 6 de 1971, la Autoridad fue adscrita al nuevo Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) hasta 1973, cuando la misma pasó a ser dirigida por una Junta de Directores, a la que se le transfirieron los poderes, facultades y funciones ejercidas por el Secretario de Transportación y Obras Públicas. Desde 1975 hasta 1989, la Autoridad volvió a estar bajo el DTOP.

Actualmente, la Autoridad es dirigida por un Director Ejecutivo y por una Junta de Directores, que fue instaurada mediante la Ley 65-1989. Los miembros que la integran son: el Secretario de Transportación y Obras Públicas, quien la preside; el Secretario del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio, el Director Ejecutivo de la Compañía de Fomento Industrial, la Directora Ejecutiva de la Compañía de Turismo y una representante del interés público.

La Autoridad comenzó sus actividades con la operación del servicio de autobuses que servía la zona Metropolitana de San Juan. En 1946, le fueron transferidas las propiedades y funciones de la Junta del Puerto de San Juan y se creó la División de Puertos y Muelles. De esta forma, la Autoridad inició su función como operadora de las instalaciones portuarias para el comercio exterior. En 1947, se creó la División de Aeropuertos y la Autoridad se hizo cargo de varios aeropuertos regionales de la Isla. Además, comenzó a operar, mediante contrato de arrendamiento con la Marina de los Estados Unidos, el Aeropuerto de Isla Grande, la única instalación que prestaba servicios de transportación aérea al exterior. En ese mismo año, la autoridad adquirió también las propiedades de la Junta del Puerto de Arecibo.

Posteriormente y en virtud de las disposiciones contenidas en la Ley 151-1968, según enmendada, conocida como la *Ley de Muelles y Puertos de Puerto Rico*, le fueron conferidas a la Autoridad las funciones de reglamentar la navegación y el tráfico en las aguas navegables de Puerto Rico, en sus puertos y muelles, y el uso de terrenos en las zonas portuarias.

Actualmente, la Autoridad cuenta con una infraestructura de 10 aeropuertos activos, incluyendo la Concesión del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, dos (2) aeropuertos cerrados y 12 muelles para turismo o carga, distribuidos a través de toda la Isla.

Base Legal

La Ley 125-1942, *supra*, según enmendada, creó la Autoridad.

Misión

Ampliar, mejorar, proveer y administrar las instalaciones aéreas y marítimas de Puerto Rico, con el propósito primordial de contribuir al desarrollo económico del País.

Visión

Desarrollar estrategias administrativas y operacionales que maximicen la utilización de los recursos humanos y la tecnología con la que cuenta la Autoridad, de forma que se promueva y fortalezca el desarrollo costo efectivo de las instalaciones y recursos, de manera que se provea un servicio de excelencia a nuestros clientes, al Pueblo y a nuestros turistas.

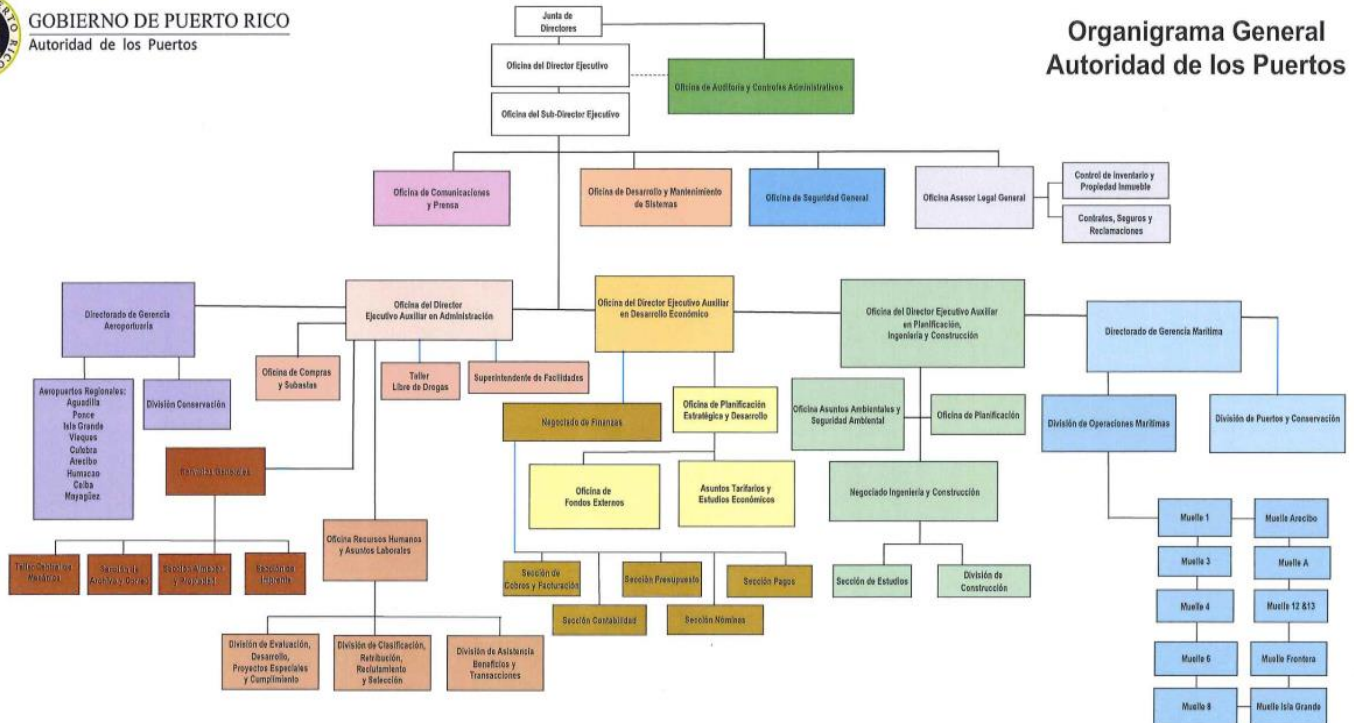
ESTRUCTURA Y ORGANIGRAMA ORGANIZACIONAL.


El siguiente Organigrama General es el actualmente aprobado por la Junta de Directores de la Autoridad.



GOBIERNO DE PUERTO RICO
Autoridad de los Puertos

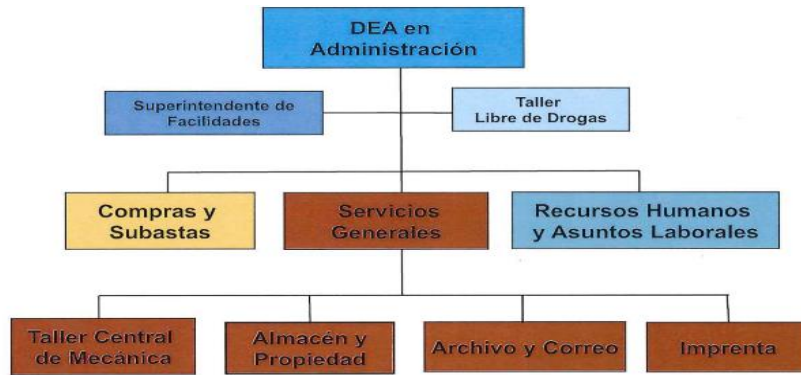
Organigrama General Autoridad de los Puertos



Aprobado por: 
Lcdo. Joel A. Pizá Batiz
Director Ejecutivo

Fecha: 28/08/2020

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN



Aprobado por:

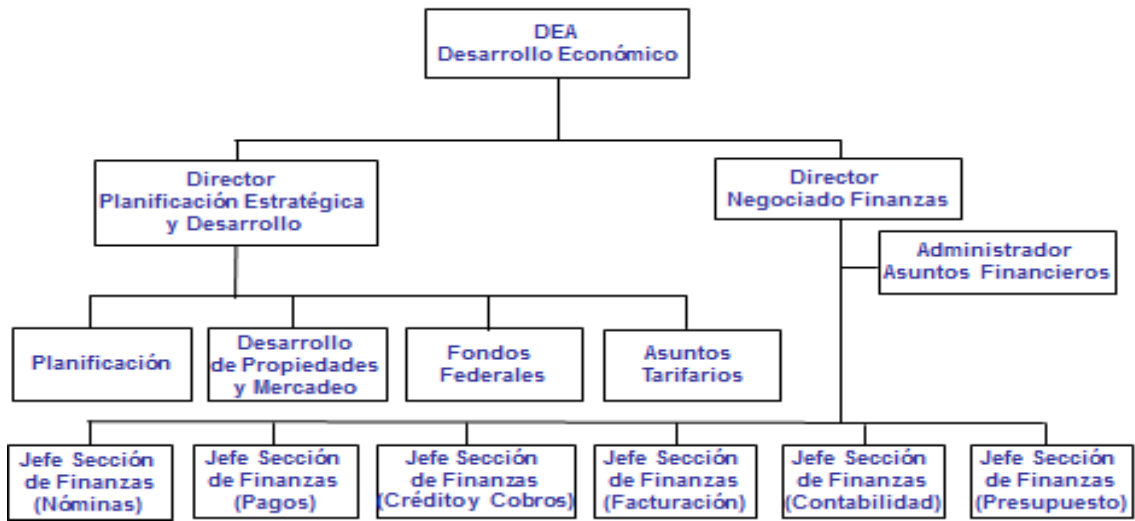

Lcdo. Joel A. Pizá Batiz
Director Ejecutivo

Fecha: 28/08/2020

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

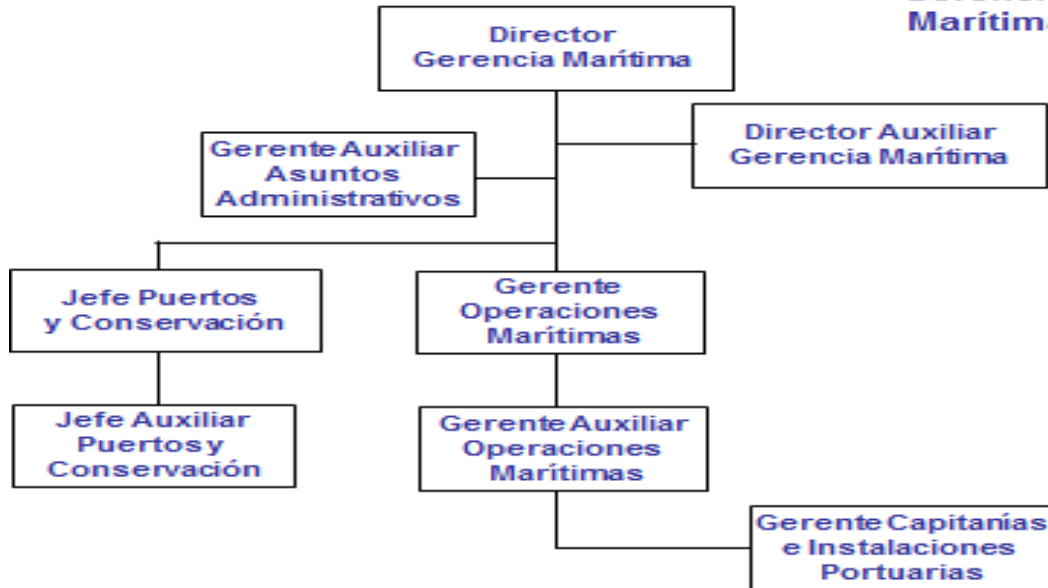


DIRECCIÓN DE DESARROLLO ECONÓMICO

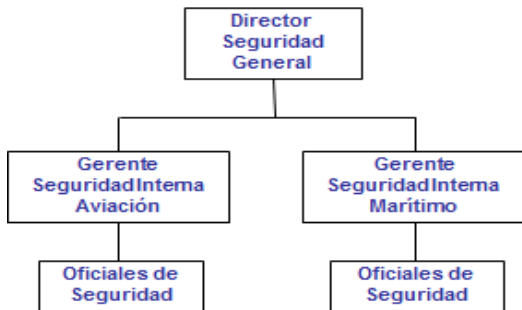


APROBADO POR:  FECHA: 6 Julio 2018

Gerencia Marítima



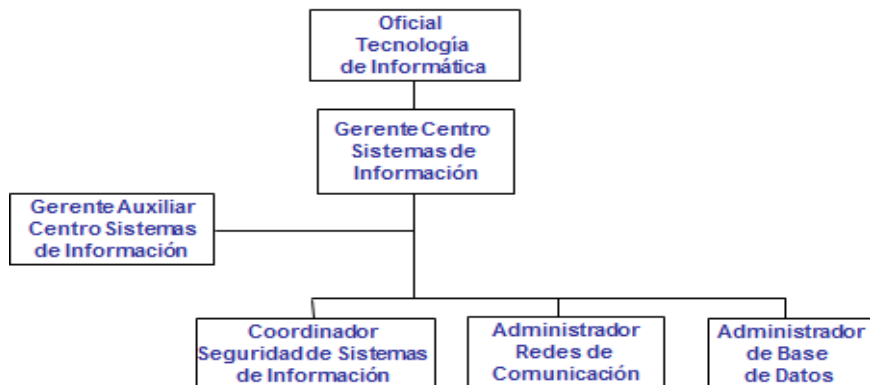
Seguridad General



Comunicaciones y Relaciones Públicas



Tecnología Informática



Estructura Programática (Plan de Trabajo o Plan Estratégico)

Se estarán desglosando a continuación los planes de trabajo de las diversas unidades administrativas de la Autoridad.

OFICINA DEL DIRECTOR EJECUTIVO

Logros reseñados en los medios

Aviación

Metro 23-SEP-2020 pm

Otorgan otros \$24 millones en fondos federales para reconstruir pista del aeropuerto de Aguadilla

Ese se suma a los \$26 millones anunciados la semana pasada para diferentes aeropuertos

Por Metro Puerto Rico
Miércoles 23 de septiembre de 2020, a las 15:35



Suministrada

La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) anunció hoy que recibió una subvención adicional de \$24.2 millones, en este caso para desarrollar el proyecto de reconstrucción de la pista del Aeropuerto Internacional Rafael Hernandez de Aguadilla.

“Esta nueva subvención se une a la histórica de \$26 millones anunciada la semana pasada. Esto es un logro muy importante dentro del plan de mejoras capitales de la APPR para nuestros aeropuertos, y en este caso, para el proyecto de

reconstrucción de la pista de Aguadilla, a un costo estimado de sobre \$100 millones en cinco años”, indicó el director ejecutivo de la APPR, Joel A. Pizá Batiz.

El Expresso 24-sep-2020

Destinarán 24,2 millones a reconstrucción de pista de Aeropuerto de Aguadilla

23 de Septiembre de 2020 , 19:07



Los aeropuertos puertorriqueños de San Juan, Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín, y de Aguadilla (oeste), Aeropuerto Rafael Hernández.
EFE/Alfonso Rodríguez/Archi o

San Juan, 23 sep (EFE News).- La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) recibió una subvención adicional de 24,2 millones de dólares para el proyecto de reconstrucción de la pista del Aeropuerto Internacional Rafael Hernandez de Aguadilla.

El director ejecutivo de la APPR, Joel Pizá, informó este miércoles a través de un comunicado de que esta nueva subvención se une a la de 26 millones de dólares anunciada la semana pasada.

News is My Business
2-sep-2020

Federal Aviation Administration assigns \$14.5M to 3 Puerto Rico airports

September 2, 20200265



The Luis Muñoz Marín International Airport will receive \$6 million to reconstruct the taxiway, and purchase aircraft rescue and firefighting equipment.

The Federal Aviation Administration announced the assignment of infrastructure grants that represent a combined \$14.5 million for upgrades to three Puerto Rico airports.

The Luis Muñoz Marín International Airport will receive \$6 million, the Benjamin Rivera Noriega Airport will receive \$7.3 million, and the José Aponte de la Torre Airport will get a little more than \$1 million, the FAA confirmed.

The grants are part of more than \$1.2 billion in airport safety and infrastructure grants to 405 airports in 50 states and five territories announced by U.S. Secretary of Transportation Elaine L. Chao.

Puerto Rico Posts
14-jul-2020

Puertos anuncia mejoras a la sala de embarque de Mercedita



GOBIERNO
Por [@Redaccion julio 14, 2020](#)

La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) dio inicio al proyecto que amplía la capacidad de la sala de embarque ("holding room") del aeropuerto internacional Mercedita en Ponce, anunció hoy el director ejecutivo de la APPR, Joel A. Pizá Batiz.

Metro
6-jul-2020

Puertos inicia trabajos en el aeropuerto de Vieques

El proyecto representa una inversión de sobre \$1.8 millones



suministrada

La **Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR)** dio inicio a los trabajos de reparación permanente al techo del terminal del **aeropuerto regional Antonio Rivera Rodríguez de Vieques**, anunció hoy, lunes, el director ejecutivo de la APPR, Joel A. Pizá Batiz.

La Perla
8-jul-2020

Inician mejoras millonarias a la pista del aeropuerto regional de Ceiba

Estiman los trabajos estarán completados en siete meses



Aeropuerto regional José Aponte de la Torre de Ceiba, Foto Cybernews

SAN JUAN – La Autoridad de los Puertos (APPR) inició las mejoras en el pavimento de la ante-pista Bravo del aeropuerto regional José Aponte de la Torre de Ceiba, anunció este miércoles en la mañana el director ejecutivo de Puertos, Joel A. Pizá Batiz.

IU NOTICIA PK
3-jul-2020

Puertos inicia mejoras a pista del aeropuerto de Mayagüez, que estaba en estado crítico: trabajos representan una inversión de sobre 7.4 millones



La Autoridad de los Puertos (APPR) inició mejoras en el pavimento de la pista del aeropuerto regional Eugenio María de Hostos de Mayagüez, anunció el director ejecutivo de Puertos, Joel Pizá Batiz.

La APPR, abundó el titular de Puertos, mantiene un programa de inspección de pavimentos en todos los aeropuertos bajo su jurisdicción, según los estándares establecidos por la Agencia Federal de Aviación (FAA, siglas en inglés).

Diario de PR
23-ene-2019 pm

Rosselló Nevares anuncia expansión en Puerto Rico de compañía de industria aeronáutica y aeroespacial



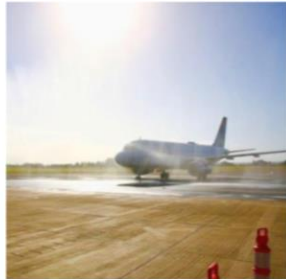
LA FORTALEZA – El gobernador Ricardo Rosselló Nevares anunció el miércoles, el inicio de la nueva expansión de operaciones de Honeywell Aerospace Puerto Rico (HAPR) en Moca, a fin de desarrollar un Centro de Ingeniería y Diseño de software y hardware para sistemas aeronáuticos y aeroespaciales, con una inversión aproximada de 2.3 millones de dólares en transferencia de tecnología.

Esta nueva expansión conlleva la contratación de 100 profesionales del campo de la ingeniería, lo que aumentará la plantilla laboral de la compañía en Moca a 460.

ENDI
1-ene-2019

Nuevo récord de 600,000 pasajeros en el aeropuerto de Aguadilla

La cifra más alta se había establecido en el 2016 con 519,751



Las nuevas cifras significan un aumento de alrededor de \$8.9 millones a la economía de Porta del Sol. (Suministrada)

Con la llegada del vuelo 939 de la línea aérea [Jetblue](#) el pasado sábado al [aeropuerto Rafael Hernández de Aguadilla](#), se estableció el nuevo récord de más de 600,000 pasajeros, lo que representa la cifra más alta registrada y un impacto de aproximadamente \$66 millones a la economía del municipio de Aguadilla y la Región Turística Porta del Sol.

Jornada PR
14-ago-2019pm

Repavimentarán la pista del Aeropuerto de Arecibo

Como parte de una asignación de \$10 millones para atender los aeropuertos regionales

5:57 pm | Agosto 14 | [Actualidad](#)



Foto / JORNADA NOTICIOSA.

Por [Redacción](#) / Jornada Noticiosa

La Autoridad de los Puertos (APPR) estará realizando mejoras en los pavimentos de las pistas de los aeropuertos de Arecibo, Ceiba y Mayagüez, representando una inversión de \$10,292,433 millones, anunció hoy el director ejecutivo de Puertos, Anthony Maceira Zayas.

Llega un servicio de aviones anfibios a la isla

Por Femmy Irizarry Álvarez 10/02/2019 |04:14 p.m.



(tonito.zayas@gfmedia.com)

La línea ofrecerá viajes domésticos a todos los aeropuertos de Puerto Rico, incluyendo amarizajes en las islas municipios de Vieques y Culebras, y vuelos de paseo.

Hoy hizo su entrada oficial a Puerto Rico la empresa Tropic Ocean Airways que establecerá aquí una base de aviones anfibios y desde donde expandirá sus operaciones en el Caribe.

La primera nave que ya está en la isla hizo su viaje inaugural hoy con miembros de la prensa luego que la directora ejecutiva de la Compañía de Turismo, Carla

Campos, anunció la llegada de la empresa especializada en aviones anfibios, que pueden despejar y aterrizar tanto en mar como en tierra.

El principal oficial ejecutivo de la línea aérea, Rob Ceravolo, y el presidente de la división del caribe, Bryan Winters dijeron -en la conferencia de prensa celebrada en La Bahía en San Juan- que están entusiasmados con establecer en la isla su base y promover una mejor conectividad entre diversos lugares.

Sin Comillas 6-sep-2019

El tráfico de pasajeros es el más alto en cuatro años

Thu, Sep 5, 2019

Economía, Estadísticas, Featured



Por redacción de Sin Comillas

En el mes de agosto pasaron por el aeropuerto Luis Muñoz Marín 815,043 pasajeros, 57,477 más que hace un año. La cifra supone un aumento de 7.6% cuando se compara con el mismo mes del año pasado. El número de pasajeros es el mes alto desde 20016, según datos del Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), la compañía matriz de Aerostar, que opera el aeropuerto mediante una concesión desde 2013.



Continúan las mejoras en el aeropuerto Luis Muñoz Marín.

Millonaria la inversión en el aeropuerto LMM

➤ Aerostar tiene planes de mejoras diseñados para cinco, diez y veinte años

Marítimo

Caribbean Business esp
26-sep-2020

Gobernadora anuncia enmienda para permitir tarifas especiales para el atraque prolongado



(AndPon/Pixabay)

La gobernadora Wanda Vázquez Garced anunció una enmienda al Reglamento de Tarifas Marítimas (M-1-8) de la Autoridad de Los Puertos (AP), que ofrecerá un descuento sobre la tarifa del muellaje a cruceros que atraquen en Puerto Rico bajo condiciones comercialmente no operacionales.

El Reglamento M-1-8 no contemplaba la posibilidad de reducir la tarifa establecida para acomodar el escenario de “laying up”, para que los muelles y puertos de la isla sean una opción para los cruceros.

Puerto Rico Issues RFP for Drydock Operator

SEPTEMBER 24, 2020



The Puerto Rico Ports Authority (PRPA) has issued a Request for Proposals (RFP) process for the operation, maintenance and repair of the drydock located at Pier 15 in Isla Grande, PRPA Executive Director Joel A. Pizá Batiz announced today.

The head of the PRPA explained that the drydock, which was initially built and operated by the United States Navy since the early 1940s, was eventually acquired by PRPA in the late 1990s.

Caribbean Business
4-feb-2020 pm

Cuerpo de Ingenieros adjudica contrato para dragado del puerto de Arecibo

La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) recibió notificación por parte del Cuerpo de Ingenieros del Departamento del Ejército de los Estados Unidos (USACE por sus siglas en inglés), Distrito de Jacksonville, de la adjudicación del contrato para el dragado del puerto de Arecibo, anunció el martes el director ejecutivo interino de la APPR, Joel A. Pizá Batiz.

ENDI
7-ago-2020 pm

Encaminada la reparación del Muelle 3 de San Juan por \$6.7 millones

El costo de reparar la instalación, que fue impactada hace más de un año por el crucero Norwegian Epic, será asumido por las aseguradoras

viernes, 7 de agosto de 2020 - 12:38 p.m.



Una sección del lado este del Muelle 3 que fue impactada por el crucero Norwegian Epic el 12 de febrero de 2019 cuando realizaba un atraque no planificado, tras confrontar desperfectos mecánicos en alta mar. (Suministrada)

La Autoridad de los Puertos adjudicó la subasta para la reparación de emergencia del Muelle 3 en el Frente Portuario de San Juan, anunció hoy el director ejecutivo de la APPR, Joel A. Pizá Batiz.

Los trabajos, a un costo de \$6,659,000, serán para reparar una sección del lado este del Muelle 3 que fue impactada por el crucero Norwegian Epic el 12 de febrero de 2019 cuando realizaba un atraque no planificado en dicho muelle, tras confrontar desperfectos mecánicos en alta mar.

4-mar-2020 pm 2

Puertos repavimentará zona portuaria de Puerto Nuevo

Con una inversión de \$352,865

Por Metro PR

Miércoles 04 de marzo de 2020, a las 15:16
facebook: Autoridad de los Puertos de Puerto Rico



La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) estará reparando las áreas críticas del pavimento de asfalto de la Avenida C en la Zona Portuaria de Puerto Nuevo, anunció hoy el director ejecutivo interino de la APPR, Joel A. Pizá Batiz.

Noticias Xtra

12-ago-2020

Autoridad de Puertos adquirirá nuevas defensas para muelles de Puerto Nuevo



Vista general del puerto de San Juan (Puerto Rico. EFE/Thais Llorca/Archivo

San Juan, 12 ago (EFE News).- La Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR) adquirirá e instalará unas 78 defensas nuevas en los muelles de carga C al H de Puerto Nuevo, anunció este miércoles su director ejecutivo, Joel A. Pizá.

De acuerdo al titular de Puertos, las defensas de dichos muelles de carga deben ser reemplazadas a la mayor brevedad posible, ya que, por su estado de deterioro, éstas no cumplen su función de brindar protección, tanto a las embarcaciones de carga, como a los muelles.

Metro 24-sep-2020

Royal Caribbean anuncia crucero que saldrá desde Puerto Rico en el verano de 2021

Sería el primero desde el inicio de la pandemia

Por Metro Puerto Rico

Miércoles 23 de septiembre de 2020, a las 21:36
suministrada



La compañía de cruceros con base en Miami, Royal Caribbean, anunció hoy un nuevo itinerario en el que cinco de sus más conocidos barcos retomarían operaciones luego del cierre causado por la pandemia de coronavirus. Uno de ellos saldría desde el puerto de San Juan en el verano de 2021.

Royal Caribbean dijo haber hecho cambios en sus itinerarios normales basados en "investigaciones del mercado y retroalimentación valiosa de

invitados y socios de viajes".

Destinos en el Mediterráneo y el Caribe se escogieron como los más populares, y entre ellos los puertos de Tampa y San Juan.

El Expreso 5-nov-2019

Invertirán 15 millones dólares nuevas instalaciones Ferries Caribe San Juan

04 de Noviembre de 2019
22:10



La compañía de transporte marítimo Ferries del Caribe celebra la reanudación de sus operaciones y la inauguración de un nuevo barco, con el que pretende impulsar el intercambio turístico y comercial entre Puerto Rico y República Dominicana, el martes 9 de mayo de 2017, en Santo Domingo (República Dominicana). EFE/ Orlando Barria/Archivo

San Juan, 4 nov (EFEUSA).- El director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico, Anthony Maceira, y el presidente de Ferries del Caribe (FDC), Néstor González, anunciaron este lunes el desarrollo de nuevas instalaciones a construirse en el Muelle 15 con una inversión de

unos 15 millones de dólares, para así mejorar y expandir sus operaciones entre la isla y la República Dominicana.

A estos efectos, firmaron un acuerdo de desarrollo mediante el cual FDC y Puertos construirán el proyecto.

El crucero transatlántico MSC Magnifica llega por primera vez a Puerto Rico

Por Primerahora.com 01/19/2019 | 02:45 p.m.



La larga ruta del barco comenzó en Italia y culmina en España. (Suministrada)

San Juan formó parte de su impresionante travesía alrededor del mundo.

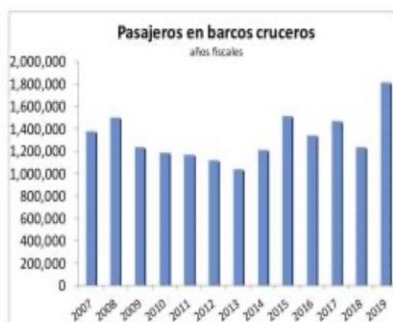
El crucero transatlántico MSC Magnifica, de la naviera MSC Cruises, visitó hoy por primera vez a Puerto Rico como parte de su impresionante travesía de 121 noches.

Su visita al puerto de San Juan se suma a la que hizo el también transatlántico Viking Sun el pasado Día de Reyes, convirtiéndose

Robusto crecimiento del turismo de cruceros

Mon, Oct 7, 2019

Economía, Estadísticas, Featured



Por Luisa García Pelatti

El turismo de crucero registró un fuerte crecimiento en el año fiscal 2019. Ese año se recibieron 1.8 millones de pasajeros de cruceros, una cifra récord, lo que supone un alza de 46.6% o 576,569 pasajeros más que el año fiscal pasado, según cifras de la Compañía de Turismo. Los resultados superan a los mejores resultados del sector en el año fiscal 2015, cuando se recibieron 1.5 millones de turistas de cruceros y están por encima de las proyecciones de Turismo, que esperaba la llegada de 1.7 millones de pasajeros.

Llega por primera vez a la Isla el crucero MS Nieuw Statendam

El MS Nieuw Statendam tiene una capacidad máxima de 3,194 pasajeros y 1,125 tripulantes



La directora ejecutiva de la Compañía de Turismo de Puerto Rico (CTPR), Carla Campos, recibió hoy, en su primera visita a la Isla, al nuevo crucero MS Nieuw Statendam de la línea Holland America Line (HAL), una división de Carnival Corporation.

UC 6-ene-2019

Crucero Viking Sun realiza su primer viaje a la isla

- [InterNewsService](#)
- 06/01/2019 Actualizado hace Jan 6, 2019



El Viking Sun en el puerto de San Juan.

Puerto Rico recibió hoy la primera visita del crucero noruego Viking Sun, embarcación que llegó esta mañana desde Miami, Florida, y continuará bajo su ruta de 127 días alrededor del mundo.

PH -30-jul-2018 pm

San Juan recibe uno de los barcos de carga más modernos del mundo

Por Agencia EFE 07/30/2018 |03:26 p.m.



Crowley es la empresa que más tiempo lleva ofreciendo este servicio de transporte de carga en Puerto Rico. (Archivo)

"El Coquí" trajo 750 vagones junto con su tripulación que incluye a 11 puertorriqueños.

San Juan recibió hoy al barco de la empresa Crowley "El Coquí", uno de los barcos de carga más modernos y tecnológicamente avanzado del mundo, que reducirá el tiempo de transporte entre Jacksonville (Florida) y Puerto Rico de seis a dos días y medio además de aumentar su capacidad en un 40 por ciento.

Desde hace 60 días Crowley traía su mercancía en barcazas, sin propulsión y tirado por un remolcador.

Crucero Royal Princess llega a Puerto Rico por primera vez

Vendrá más veces en el futuro

Por: [NotiCel](#)

Publicado: Nov 20, 2018 04:11 PM AST

Actualizado: Nov 20, 2018 04:11 PM AST



© Derechos Reservados O2 Comunicaciones, Inc.

La directora ejecutiva de la Compañía de Turismo de Puerto Rico (CTPR), Carla Campos, junto al subdirector de la Autoridad de los Puertos, Julian Bayne, dieron la bienvenida al capitán del crucero. (Foto suministrada)

El crucero Royal Princess arribó hoy a Puerto Rico por primera vez trayendo unos 4,360 turistas a San Juan, anunció la Compañía de Turismo.

<https://www.noticel.com/economia/crucero-royal-princess-llega-a-puerto-rico-por-primera-vez/878587952>

Rosselló celebra galardón a puertos locales

Pese a que el calentamiento agravará industria

Por: NotiCel

Publicado: Dec 05, 2018 09:19 PM AST

Actualizado: Dec 05, 2018 09:19 PM AST



Symphony of the Seas de Royal Caribbean Cruises, el crucero más grande del mundo llega a Puerto Rico (Suministrada).

Expresso 19-dic-2018

Llega a Puerto Rico el barco más moderno de Celebrity Cruise Line

Michelle Gonzalez 18 December, 2018 [Q](#)



(CyberNews) – Puerto Rico le dio la bienvenida al innovador crucero Celebrity Edge de Celebrity Cruise Lines, el cual atracó en la Isla en horas de la tarde del lunes.

San Juan es el primer puerto que esta embarcación, única en su clase por su construcción y amenidades, visita en su viaje inaugural.

ENDI

12-may-2018

El "Freedom of the Seas" establece a San Juan como su puerto base

El gobernador Ricardo Rosselló hizo un recorrido por el crucero



Aspecto de la llegada del crucero "Freedom of the Seas", de la compañía Royal Caribbean, al puerto de San Juan. (Agencia EFE)

El gobernador **Ricardo Rosselló** recorrió el interior del crucero "Freedom of the Seas" atracado desde hoy, sábado, en San Juan y que ofrece un crucero de siete días por el caribe oriental teniendo a la capital puertorriqueña como puerto base.

PH 21oct-2019 pm

Se celebra aquí la conferencia anual de la Asociación de Cruceros del Caribe y Florida

Por Agencia EFE 10/21/2019 |05:18 p.m.



Durante los cinco días de convención, más de 150 ejecutivos de cruceros de alto nivel discutirán detalles sobre las tendencias, planificación de rutas, retos, infraestructura y operaciones, entre otros importantes temas relacionados al mercado de cruceros. (EFE)

La titular de Turismo detalló que el pasado año fiscal (2018-19) se estableció una cifra récord en Puerto Rico de 1,814,157 pasajeros y 558 visitas de barcos.

Puerto Rico celebra desde este lunes al próximo 25 de octubre la edición 26 de la Conferencia Anual de la Asociación de Cruceros del Caribe y Florida (FCCA, en inglés), que espera recibir a más de 1,000 participantes provenientes de 40 destinos.

El Vocero
11-abr-2019

Puertos acuerda reestructurar \$220 millones en deuda

Utilizará un mecanismo inusual que involucra a varias entidades públicas

[Carlos Antonio Otero, EL VOCERO](#)



Christian Sobrino, director ejecutivo de la Aafaf, destacó que el acuerdo logrado para la Autoridad de los Puertos es novel en la Isla.

El propuesto acuerdo en apoyo a la reestructuración de unos \$220 millones en deuda de la Autoridad de los Puertos con sus bonistas, representa un nuevo mecanismo en el que participan diferentes entidades públicas y al cual se suma una instalación portuaria que deberá producir parte del pago a los acreedores.

ECONOMÍA

Autoridad de los Puertos invierte \$500,000 en flota de 17 vehículos

La corporación pública, que no hacía una inversión considerable en vehículos nuevos desde 2002, utilizó fondos federales y propios

miércoles, 26 de agosto de 2020 - 4:40 p.m.

Por ELNUEVEDIA.COM



Maneja tu suscripción. Puedes realizar cualquier transacción a través del portal. [Accédelo aquí](#)



El costo total de los 17 vehículos asciende a \$517,043. Es una combinación de dinero asignado bajo la Ley federal Cares, fondos "Sharing" y fondos propios de la Autoridad de los Puertos. (Suministrada)

Gracias a una subvención de fondos federales, combinado con fondos propios de la agencia, la Autoridad de los Puertos invirtió medio millón de dólares en adquirir una nueva flota de 17 vehículos, anunció hoy el director ejecutivo de la corporación pública, Joel A. Pizá Batiz.



Newsletter de Negocios

Regístrate para recibir el newsletter gratuito de Negocios

OFICINA DE AUDITORÍA INTERNA

(Empleados Destacados en la Oficina del Inspector General)

Esta Oficina fue transferida en virtud de la Ley Núm. 15 de 28 de febrero de 2017, según enmendada mejor conocida como la *Ley del Inspector General de Puerto Rico*.

La función de la pasada Oficina de Auditoría Interna (OAI) era desarrollar una actividad independiente, objetiva y de consulta, concebida para agregar valor y mejorar las operaciones de La Autoridad de los Puertos. Ayudarla a cumplir con los objetivos que se ha trazado y evaluar y mejorar la efectividad de los procesos de gestión de riesgo y dirección. El director de la OAI, y las operaciones de su Oficina, se reportaban funcionalmente al Comité de Auditoría Interna y al pleno de la Junta de Directores de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (según dispuesto por la Resolución Número 95-32 de la Junta de Directores). El director de la OAI se reportaba administrativamente a la Director Ejecutivo de la Autoridad.

Las intervenciones de la OAI se realizaban en virtud de la facultad que nos confería la Ley 125-1942, *supra*, y por la Carta Constitutiva de la Oficina de Auditoría Interna. Además, nos regíamos por las disposiciones del Manual 1100, conocido como el *Manual de Auditoría Interna*, de 16 de diciembre de 2013, según enmendado.

Propósito de la Unidad de Trabajo:

Servir de apoyo a la gerencia en el logro de las metas impuestas en la Autoridad, fiscalizando las transacciones objetivamente. Esta oficina le garantizaba al pueblo de Puerto Rico y a los clientes de la Autoridad un servicio de calidad de categoría mundial fomentando el uso juicioso y prudente de los fondos y la propiedad pública.

Divisiones de esta Unidad:

1. Controles Internos
2. Examen de Operaciones

Plan de Trabajo

ÁREAS DE ENFOQUE	OBJETIVOS	CRITERIOS DE MEDICIÓN
1.Fiscalización	Realizar las auditorías en las áreas definidas, conforme a la prioridad establecida basada en objetivos, materialidad y riesgo, y a los recursos disponibles y propuestos.	Números de informes de auditoría emitidos.
	Promover el cumplimiento con los Planes de Acción Correctiva (PAC'S) (Informes Internos/Cartas a la Gerencia/Informes de la OCPR)	Porcentaje de cumplimiento con el PAC.
	Realizar investigaciones administrativas y las relacionadas a la Ley 96 (Pérdida de la Propiedad), conforme sea necesario, las solicitadas y de acuerdo a las querellas recibidas.	Números de informes de investigaciones emitidos.
2.Servicios de Consultoría y Prevención (Programa A-TI)	Ofrecer asesoramiento, orientaciones y promover el cumplimiento con las leyes, reglamentos y normas aplicables a la Corporación. Entre otros, dirigidos a <u>agregar valor</u> y mejorar las operaciones de la Agencia.	Horas invertidas en consultoría interna y externa.
	Promover nuestro Programa Auditoría Te Informa (A- TI)	Memorandos de Consultoría emitidos (A-TI'S)

	Promover la Política Anticorrupción de la Autoridad Fomentar, promover y administrar la línea telefónica para querellas (<i>hot-line</i>) y el correo electrónico de querellas (querellas@prpa.gobierno.pr)	Divulgación de la Política. Cantidad de horas dedicadas/porcentaje de querellas o quejas recibidas y atendidas.
3. Peticiones de la Gerencia	Realizar las evaluaciones requeridas por la gerencia, que estén relacionadas con la actividad de auditoría interna.	Números de informes emitidos.
4. Capital Humano (Educación Continuada)	Proporcionar una formación adecuada a cada auditor en función de sus conocimientos, técnicas y habilidades necesarias para efectuar los trabajos asignados. Nuestra meta será 80 hrs. cada dos años.	Total de horas acumuladas. La OAI tiene un Plan de Adiestramiento aprobado según el Manual de Auditoría. No obstante, es revisado anualmente, según requerido por la ORH.
5. Programa de Garantía de Calidad (Quality Assesment)	Desarrollar procesos diseñados para evaluar nuestro trabajo, de acuerdo a las Normas del IIA.	Evaluación interna Periódica/satisfacción del área auditada.

OFICINA DEL ASESOR LEGAL GENERAL

La Oficina del Asesor Legal General (OAL) de la Autoridad tiene a su cargo el análisis, la tramitación y la pronta resolución de las controversias legales en las que, de una u otra forma, se ve involucrada la corporación pública. La OAL cuenta con un equipo de dedicados profesionales entre los que se encuentran abogados, personal administrativo, personal administrativo gerencial y personal clerical unionado para atender todos los asuntos de carácter legal que les son referidos.

La OAL es responsable de la redacción de contratos, según la solicitud de las diferentes áreas operacionales, tales como: el Negociado de Aviación, el Negociado de Gerencia Marítima, el Negociado de Ingeniería, Planificación y Construcción y otras divisiones administrativas. La OAL cuenta con una Sección de contratos, Seguros y Reclamaciones y Control de Inventario de Propiedades. Además de lo anterior, la OAL trabaja con asuntos legales de índole laboral, ambiental y con la Junta de Directores de la Autoridad.

Propósito de la Unidad:

La OAL de la Autoridad tienen a su cargo el análisis, la tramitación y la pronta resolución de las controversias legales en las que de una forma u otra se ve involucrados los intereses de la Corporación Pública.

Divisiones de la Unidad:

1. Redacción de Contratos
2. Seguros y reclamaciones
3. Asuntos legales de índole laboral
4. Junta de Directores

Misión

La misión de la OAL es defender los intereses de la Autoridad como colectividad en cabal cumplimiento con la Ley 125-1942, *supra*. Además, asesorar de manera efectiva a la autoridad y a sus funcionarios, tomando como Norte la defensa y protección de los mejores intereses de la Corporación. Lo anterior implica utilizar los talentos de nuestros profesionales para proveerle a la autoridad los mejores servicios legales posibles.

Visión de la OAL

La visión de la OAL es proveer un servicio ágil y efectivo, que atienda la mayoría de las controversias de manera interna, de manera que se reduzcan los gastos al erario.

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN

La Oficina de Administración le responde directamente al Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico. Tiene la responsabilidad de planificar, dirigir, coordinar y supervisar todas las funciones relacionadas a la política pública administrativa de los **Recursos Humanos, Compras y Subastas, Servicios Generales, Sección de Propiedad**, entre otras. Además, brinda apoyo y coordinación de servicios para todas las dependencias.

La Autoridad de los Puertos cuenta con dos (2) organizaciones obreras y una (1) asociación; a saber, la Hermandad de Empleados de Oficina, Comercio y Ramas Anexas (HEO), la Unión de Empleados de Muelles (UDEM) y la Asociación de Empleados Gerenciales, respectivamente. Ambas organizaciones sindicales firmaron sus Convenios Colectivos el 12 de diciembre de 2012, con vigencia desde el 1 de octubre de 2013 hasta el 30 de septiembre de 2016.

Recursos Humanos:

PROPÓSITO

Dirigir, planificar, desarrollar y dar seguimiento a todas las actividades y procesos relacionados con la administración de recursos humanos.

Contribuir en la consecución de los objetivos propuestos por la autoridad de los puertos en cumplimiento de las normas, leyes y política pública establecida.

Atraer, retener y capacitar el personal necesario para que la autoridad de los puertos pueda ofrecer servicios de excelencia a los ciudadanos de este país, dentro del marco de la legislación y reglamentación vigente.

Fomentar unas relaciones obrero patronales efectivas y abiertas al dialogo. Ofrecer asesoramiento y orientación en asuntos laborables, asuntos de personal, normas y disposiciones administrativas, laudos de arbitraje, decretos, sentencias del tribunal y leyes de Trabajo, entre otros.

DIVISIONES

Asuntos Laborales
Igualdad De Oportunidad
Asistencia, Beneficios Y Transacciones
Clasificación, Retribución, Reclutamiento Y Selección
Evaluación, Desarrollo, Proyectos Especiales Y Cumplimiento

Oficina de Compras y Subastas

PROPÓSITO

Se encarga de procesar, evaluar y trabajar todo el proceso de adquisición de bienes, equipos y servicios de la autoridad; cumpliendo con las disposiciones reglamentarias y leyes vigentes a esos efectos.

METAS

Procesar las solicitudes de adquisición de materiales, equipo y servicios por el proceso de subasta formal para abaratar costos y ser costos-efectivos.

Continuar orientando y fiscalizando al personal que solicita las requisiciones

Objetivos

1. Mantener un eficiente proceso de negociación entre el Agente Comprador y los Licitadores, en cumplimiento con las regulaciones y las nuevas disposiciones para los procesos de compras.
2. Cumplir con el Registro Único de Licitadores implantado por la Administración de Servicios Generales, e identificar otros suplidores que no estén en el RUL, dispuestos a ofrecer crédito y ampliar la competencia con mejores precios.
3. Asesorar a la Administración, Jefes de Negociados, Jefes de División y Supervisores Operacionales, referente a cualquier compra de bienes o servicio para que sean el más costo efectivo posible.

Oficina De Servicios Generales

PROPÓSITO

Mantener las instalaciones, generadores y vehículos de la autoridad en óptimas condiciones

Controlar consumo de combustible

Prestar asistencia a todas las divisiones de la autoridad

Mantener controles de inventario

Proteger y custodiar todos los documentos

DIVISIONES

Mantenimiento

Ornato

Transportación Automotriz

Propiedad

Almacén

Archivo

Correo

Imprenta

Mantenimiento De Edificios

Archivo Inactivo

OFICINA DE TECNOLOGÍA E INFORMÁTICA



PROPÓSITO

La oficina de desarrollo y mantenimiento de sistemas está a cargo de administrar, dirigir, coordinar y supervisar el funcionamiento de los sistemas computadorizados de información de la Autoridad de los puertos

DIVISIONES

Programación
Apoyo O Servicio Al Usuario
Bases De Datos

Propósito de la Unidad:

- Administración de Bases de Datos: Las bases de datos existentes son las siguientes: Oracle, SQL.
- Administración equipo electrónico y estructura de servidores: En las Oficinas Centrales administramos un Centro de Cómputos en el cual residen los servidores principales de todas las aplicaciones. En estos están instalados los diferentes programas y bases de datos. Este centro cuenta con un sistema de supresión de incendios, falso piso, unidades de aires con control de humedad y sistema de banco de baterías conectadas a los generadores principales del edificio. Toda requisición de equipo electrónico es evaluada en términos de las especificaciones mínimas requeridas. Se mantiene un control del equipo

electrónico existente y se le brinda apoyo al usuario en cuanto a problemas o desperfectos menores.

- **Administración de Red de Comunicaciones:** El acceso de los usuarios a la misma es controlado por esta oficina mediante el uso de cuentas y contraseñas. A través de esta red, los usuarios tienen acceso a las aplicaciones financieras, sistemas operaciones, sistemas de vigilancia electrónica y otros sistemas de apoyo como office y a los servicios de mensajería. El tipo de red que administramos es un *LAN* con conexión *Ethernet* y *Fibra* con velocidad de 100Mbps hasta 1 Gbps. Además, contamos con un *WAN* con tipo de conexión *Metro ethernet* (“routed”) con velocidad de 5Mbps hasta 100Mbps.

- **Acceso al Internet y Correo Electrónico:** El acceso al Internet está controlado. Todo empleado que requiera dicho acceso debe referir un memorando justificativo al DEA en Administración. El correo electrónico está establecido para todos los usuarios de la red de información. Para este propósito utilizamos el programa *Microsoft Exchange*.

- **Administración del Sistema Financiero:** Nuestro sistema financiero es el programa *Oracle e-Business Suite* de la compañía *Oracle Corporation*. El mismo comprende los siguientes Módulos:

1. Cuentas por Cobrar
2. Cuentas por Pagar
3. Compras
4. Inventario de Materiales
5. Activos Fijos
6. Nómina
7. Propiedades y Contratos
8. Recursos Humanos
9. Contabilidad de Proyectos
10. Contabilidad General y Presupuesto

- **Administración Sistemas de Facturación:** Para el área marítima utilizamos el programa *DSMS, Docks & Ships Management Systems*, el cual fue desarrollado a la medida para la Autoridad de los Puertos. Este programa maneja todo lo relacionado al tráfico portuario entre las bahías que pertenecen a la Autoridad de los Puertos. Consta de módulos operacionales y de facturación para la generación de la facturación por concepto de operaciones realizadas. Además, utilizamos la aplicación *AMOS, Aircraft Management Operacional Systems*, para generar la facturación por operaciones de líneas aéreas con crédito en los aeropuertos.

- Mantenimiento y Administración Herramientas de *Microsoft Office*: Brindar apoyo a los usuarios con el uso de los programas *Word, Excel, Power Point* y *Outlook*. Este apoyo comprende la instalación y adiestramiento del mismo.

- Sistema de Vigilancia Electrónica y Control de Acceso, Administrar y brindar apoyo en los sistemas de vigilancia electrónica y control de acceso que se encuentran instalados en las siguientes instalaciones:
 1. Aeropuerto de Ponce
 2. Aeropuerto de Aguadilla
 3. Bahía de San Juan

OFICINA DE SEGURIDAD INTERNA



La Oficina de Seguridad Interna es el área operacional responsable de que los usuarios, clientes y concesionarios de la Autoridad cumplan con las normas de seguridad estatales y federales aplicables en sus instalaciones. Esta oficina tiene como meta principal velar por el fiel cumplimiento de las regulaciones establecidas por las agencias de seguridad del Transportation Security Administration (TSA) y del U.S. Coast Guard, entre otras. Entre las disposiciones reglamentarias aplicables, se encuentran las siguientes:

- 49 CFR 1542- *Airport Security*
- 33 CFR 105- *Maritime Security Facilities*
- Ley 151-1968, según enmendada, conocida como la *Ley de Muelles y Puertos de Puerto Rico*
- Ley 187-1949, según enmendada, conocida como la *Ley de Actividades Aeronáuticas*
- Reglamentos, Normas y Resoluciones de la Junta de Directores de la Autoridad.
- Otras que sean requeridas dentro del campo de la seguridad marítima y

aeroportuaria.

La Oficina del Director de Seguridad Interna cuenta con personal administrativo, Supervisores de Seguridad y Oficiales de Seguridad.

PROPÓSITO Salvaguardar vida y propiedad
Que se cumpla con los procedimientos internos, leyes y reglamentaciones aplicables federales y estatales

DIVISIONES Id Section
Seguridad Interna Marítimo
Seguridad Interna Aviacion
Remocion

Logros

1. Se hizo entrega del equipo de seguridad, incluyendo chalecos antibalas, armas de fuego entre ellas, rifles de asalto.
2. Compra de nuevos vehículos Ford Ranger 2020 para patrullaje
3. La lancha de seguridad se encuentra en reparación. Una vez esté completamente en funcionamiento, se comenzará a ofrecer el servicio de patrullaje preventivo en el área de la Bahía de San Juan, de manera que se logre el cumplimiento cabal con la reglamentación federal.
4. Renovación de la contratación de una compañía de seguridad privada: Se logró la renovación del contrato con la Compañía St. James Security
5. Memorandos de Entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés):
 - a. Entre la AP y el Immigration and Customs Enforcement (ICE), para asignar e integrar Oficiales de Seguridad Interna como agentes federales en el control de entrada de individuos indocumentados a través de nuestras instalaciones.
 - b. Entre la AP y el Drug Enforcement Administration (DEA), para asignar e integrar Oficiales de Seguridad Interna como agentes federales en el control de entrada de drogas, dinero y armas a través de nuestras instalaciones.

GERENCIA AEROPORTUARIA



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL Y PROGRAMÁTICA

Por virtud de la Ley Núm. 125 del 7 de mayo de 1942, se crea la agencia predecesora Autoridad de Transporte de Puerto Rico. Dicha agencia administraba todas las instalaciones de transporte y servicios en Puerto Rico. Mediante la Ley Núm. 17 del 19 de abril de 1945, se cambió el nombre de dicha agencia a Autoridad de los Puertos de Puerto Rico (APPR). Posteriormente y mediante la Ley Núm. 151 del 28 de junio de 1968, Ley de Muelles y Puertos de Puerto Rico, le fueron conferidas a la APPR las funciones de reglamentar la navegación y tráfico en las aguas navegables de Puerto Rico, en sus puertos y muelles, y el uso de terrenos en zonas portuarias.

Actualmente, la Autoridad de los Puertos cuenta con una infraestructura de nueve aeropuertos y nueve muelles, distribuidos a través de toda la Isla. Entre sus facilidades de destaca el Aeropuerto Rafael Hernández en Aguadilla, el Aeropuerto Mercedita en Ponce y el Puerto de San Juan.

OFICINA DEL DIRECTOR EN GERENCIA AEROPORTUARIA

La Oficina del Director en Gerencia Aeroportuaria tiene las siguientes responsabilidades:

- Reglamenta y vela por el buen funcionamiento de los diferentes aeropuertos regionales en Puerto Rico y que están bajo la jurisdicción de la Autoridad de los Puertos.

- Responsable de que se cumpla con las reglamentaciones federales que rigen dichas instalaciones.
- Definir metas a corto y largo plazo para el desarrollo de la aviación.
- Desarrollo de planes para mejorar la calidad del servicio a la aviación.
- Establecer planes de desarrollo que logren la sustentabilidad de los aeropuertos, maximizando el potencial de cada uno.
- Mejorar el enfoque de los aeropuertos regionales estableciendo enlaces con alcaldes, asociaciones, comunidad y otras agencias gubernamentales para continuar desarrollando los servicios de carga y pasajeros.

Metas

- Crear un enfoque de vanguardia en la transportación aérea, comercial, terrestre y de carga.
- Hacer las instalaciones aeroportuarias unas modernas y atractivas al mercado.

Logros Aeropuertos Regionales

- Mantener la consistencia en la cantidad de pasajeros que discurren en el Aeropuerto Internacional Rafael Hernández en Aguadilla, que para el año 2017 fue de 498,422 y al finalizar el año natural 2019 la cantidad de pasajeros fue de 753,996. Esto representó un aumento de 255,574 equivalente a un 51.3% para ese periodo.
- Aumento en la cantidad de pasajeros en el Aeropuerto Mercedita en Ponce, que para el año fiscal 2017 fue de 186,943 y al finalizar el año natural 2019, la cantidad de pasajeros fue de 218,693. Esto representa un aumento de 31,750 equivalente a 16.9% para ese periodo.
- Actualmente, (periodo 2017-2019), de los aeropuertos regionales, el Mercedita es el segundo que más carga recibe. El de mayor volumen, es el Aeropuerto Rafael Hernández en Aguadilla que maneja aproximadamente 156 millones de libras al año. Mientras, el Aeropuerto Mercedita en Ponce, recibe entre 13 a 14 millones de libra de carga anualmente.

➤ Se obtuvo de la Administración Federal de Aviación, la cantidad de \$26,143,776 en fondos federales para la realización de mejoras en siete aeropuertos regionales durante este año fiscal federal 2020. Los siete proyectos a realizarse son:

❖ Mejoras a los sistemas de ayuda visual de navegación, Aeropuerto Regional Fernando Luis Ribas Dominicci de Isla Grande = \$2,714,937

❖ Mejoras a los sistemas de ayuda visual de navegación, Aeropuerto Regional Antonio Nery Juarbe de Arecibo = \$1,786,930

❖ Mejoras a los sistemas de ayuda visual de navegación, Aeropuerto Regional Eugenio María de Hostos de Mayagüez = \$113,483

❖ Mejoras al pavimento de la pista, ante pista y a los sistemas de ayuda visual de navegación, Aeropuerto Regional Benjamín Rivera Noriega de Culebra = \$7,388,275

❖ Mejoras al pavimento de la pista, plataforma y a los sistemas de ayuda visual de navegación, A

❖ Aeropuerto Regional Antonio Rivera Rodríguez de Vieques = \$13,071,445

❖ Fase II evaluación ambiental para reconstrucción de la pista del Aeropuerto Internacional Rafael Hernández de Aguadilla = \$105,000

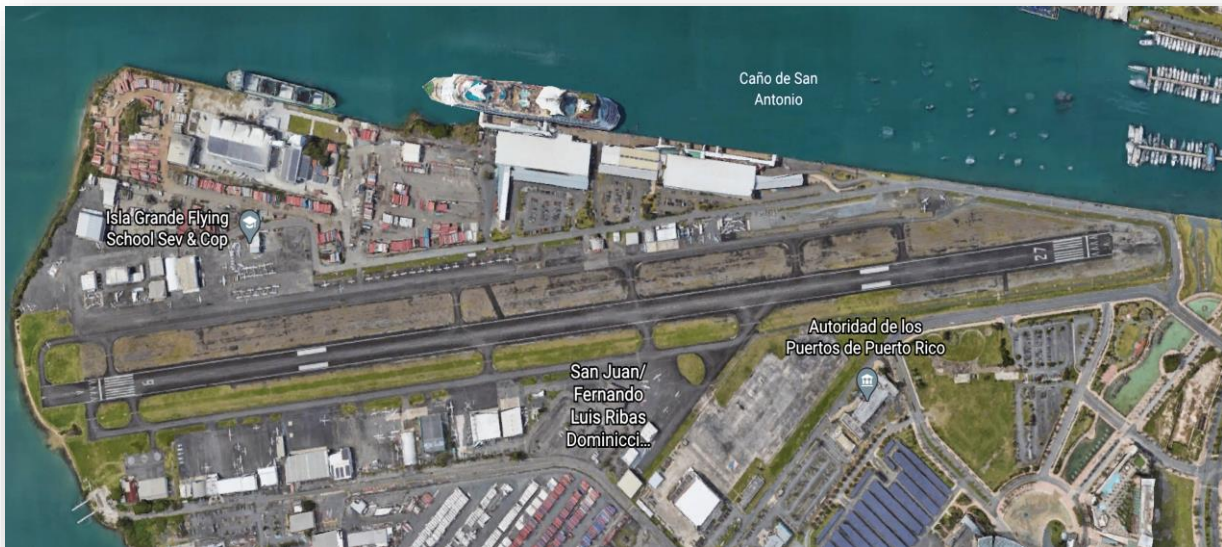
❖ Fase II rehabilitación del pavimento de la ante-pista Bravo, Aeropuerto Regional José Aponte de la Torre de Ceiba = \$1,029,776

➤ Por motivos de seguridad, el 22 de marzo de 2019, la Administración Federal de Aviación (FAA) ordenó el cierre del Aeropuerto Hermenegildo Ortiz Quiñones en Humacao. A tales efectos, se sometió un plan de acción correctivo para comenzar de inmediato los trabajos necesarios para poder reabrir el aeropuerto. No obstante, del retraso en la reapertura del aeropuerto, ocasionado por la pandemia del COVID-19, desde el 14 de septiembre de 2020, el aeropuerto continúa con su operación de aviación general, así como para el uso de aeronaves ligeras.

Asuntos pendientes

➤ Completar la venta de los terrenos de los aeropuertos de Fajardo y Santa Isabel.

Aeropuerto Fernando L Ribas Dominicci, Isla Grande



Ubicado cerca del nuevo Centro de convenciones, cuenta con una pista de 5,300 pies de largo por 100 pies de ancho. Se vincula históricamente con el primer Aeropuerto Internacional de San Juan, cuyas operaciones se extendieron desde 1929 hasta 1955.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- La remodelación de la terminal no incluye cambios o mejoras a las facilidades sanitarias ni a las ventanas hacia la rampa. En proceso las compras de mobiliario y sistema de audio para la terminal como parte del proyecto de remodelación.
- Instalación de tanque externo para suplir equipo de trabajo con diésel (Ingeniería/ Conservación).
- Base Rescate Aéreo necesita reparación por daños desde el Huracán María.
- “Storm Water Pollution Prevention Plan (SWPPP)” para cumplir con los requerimientos de la EPA (en proceso).
- Camiones de rescate aéreo necesitan reparación.

- Sistema de computadoras nuevas solicitadas para oficina operaciones y oficina administrativa.
- Examinar los contratos existentes por renovar o desahucios pendientes
- Evaluación y consideración terrenos del aeropuerto para desarrollo y uso aeronáutico, según ALP.
- Se requiere pintar nuevamente Pista 9-27 y "Taxiways Alpha y Bravo. "

Logros 2017-2020

- Remodelación Edificio Terminal de Pasajeros Aeropuerto Isla Grande a un costo de sobre \$600,000 en inversión de fondos federales. Mejoras a la fachada y techo por daños ocasionados por el Huracán María.
- Adquisición de camión de succión y barredora camión International A700 ZEPHYR con un costo aproximado de \$250,000 de fondos federales.
- Adquisición de podadora Kubota ZD1211 (zero turn) para maximizar trabajos de ornato y cumplir con las reglamentaciones federales relacionadas a las áreas verdes.
- Inversión (AIP) de aproximadamente 2.1 millones para mejoras y modernización del sistema de luminaria de pista, ante pista, sistema eléctrico, bóveda de control y reguladores de voltaje. Proyecto (Update to Visual Aids SIG) (BID-12-90).
- Actualmente, el Aeropuerto de Isla Grande cuenta con representación de la Guardia Nacional y personal del Departamento de Salud para mantener un estricto control sobre las entradas de pasajeros del exterior (internacional y doméstico). El personal de Salud presente está equipado con pruebas serológicas y moleculares para administrarlas, según sean necesarias. Todo vuelo doméstico se canaliza por un solo punto de cotejo, la terminal, donde son intervenidos por la Guardia Nacional para completar el cernimiento necesario antes de entrar al país.

AEROPUERTO RAFAEL HERNÁNDEZ, AGUADILLA



Aeropuerto certificado localizado en la Costa Norte, a 11 millas al norte del Municipio de Aguadilla. Este aeropuerto fue construido por el Gobierno de Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial, para propósitos de defensa. En el año 1973 la instalación pasó a ser propiedad de la Autoridad de los Puertos.

Actualmente, el aeropuerto es un importante centro de operaciones de carga. Aporta sustancialmente al desarrollo económico de la Región Occidental y es puente aéreo hacia ciudades de Estados Unidos. Su pista de 11,702 pies de largo por 200 de ancho, es la de mayor extensión en todo el Caribe.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- Proyecto de construcción de nueva pista.
- Proyecto de ampliación sala espera de pasajeros y mejoras capitales a la terminal de pasajeros del aeropuerto.
- Desarrollo de terrenos al sur del aeropuerto para futuras operaciones de carga (hangares y rampas).

- Compra de un nuevo generador para el sistema meteorológico automatizado (AWOS).
- Construcción de hangar en el área donde estaba ubicada la antigua estación de Rescate Aéreo, esto para el almacenaje de vehículos y equipos y para el establecimiento del taller de mecánica, el cual fue dañado por el Huracán María y se encuentra cerrado por orden de OSHA.
- Aumentar capacidad de almacenaje de agua en el terminal de pasajeros del aeropuerto.
- Sellado e impermeabilización de techo del hangar 405 (terminal de pasajeros).
- Sellado e impermeabilización del cuarto donde está ubicado el generador de emergencia de la torre de control del aeropuerto.
- Traslado de tráiler ubicado en la antigua torre de control al área de la antigua estación Rescate Aéreo, para ser utilizado como taller para los empleados de Conservación.
- Instalar rotulación referente al cambio del tránsito en el área de dejar y recoger pasajeros en la terminal de pasajeros.
- Ampliación del estacionamiento ubicado en el ala este de la terminal(CBP) para incluir vehículos de USDA, Turismo, Policía (Explosivos).
- Reparación alumbrado estacionamiento CBP.
- Instalación de malla protectora para recogido de pedazos de concreto desprendiéndose del techo en la terminal de pasajeros y control de vida silvestre (palomas en el área del make up).
- Reparación de varias secciones de la verja de perímetro, debido a tubos podridos, alambre de púas que faltan por instalar y árboles y vegetación a menos de 10 pies de distancia de la verja. (Regulación TSA 1542).
- Reclutamiento de personal para la división de Operaciones y Rescate Aéreo.
- Adquisición de tractor para corte de áreas verdes en el aeropuerto.

- Adquisición de máquina Kubota para corte de áreas verdes en las áreas de movimiento.
- Adquisición de vehículos para personal de Operaciones y Conservación.
- Pintura de edificio de la Torre de Control del aeropuerto.
- Planificación con la AEE para solución de problemas de fluctuación de voltaje en el área de la Base Ramey que afecta adversamente nuestros equipos.
- Terminación de trabajos de pintura en la rampa de estacionamiento de aviones de la terminal de pasajeros.

Logros 2017-2020

- Durante la visita de la inspección del 11 y 12 de marzo de 2019, se logró cumplir con requisitos de certificación bajo la regulación de la FAA, Parte 139.
- Se ha logrado cumplir los requisitos de certificación del sistema automatizado de meteorología (AWOS) en los años 2017-2020.
- Ejercicio Tri-anual de desastre aéreo, para cumplir requisitos de FAA, fue realizado el 15 de octubre de 2019.
- Se finalizaron trabajos de pintura externa del edificio de la terminal de pasajeros en junio 2019 y pintura interna en febrero 2020.
- Se finalizó proyecto de rehabilitación de pavimento en la pista 08/26 entre los conectores Charlie y Delta en octubre 2019.
- Se finalizó el proyecto de rehabilitación de marcado en la pista 08/26 el día 30 de mayo de 2020.
- Se finalizaron mejoras a la superficie de asfalto (líneas centrales) de la pista 08/26 los días 7 y 8 de marzo de 2020.
- Adquisición e instalación de manejadora de aire acondicionado a la porción este de la terminal de pasajeros.

- Instalación de cámaras termales en el terminal de pasajeros del aeropuerto para la detección de personas con síntomas de COVID-19 en julio 2020.
- Instalación de nuevo sistema de cámaras de seguridad en la terminal de pasajeros y varios hangares del aeropuerto para cumplimiento de la regulación TSA 1542 (en proceso).
- Construcción de área para triage para monitoreo y pruebas del COVID 19 de los pasajeros arribando al aeropuerto.
- Instalación de rotulación referente a protocolos del COVID 19 para empleados, usuarios y visitantes al terminal de pasajeros.
- Reubicación de la oficina de la Compañía de Turismo a su actual ubicación en el ala este de la terminal de pasajeros.
- Mejoras al ala este de la terminal de pasajeros donde se estableció un jardín, un área para fumadores y se colocaron unos bancos para utilización de los empleados. Esto fue donado por empleados de la Autoridad de Puertos, Compañía de Turismo y USDA.
- Compra de computadoras para la oficina de Administración y Operaciones.
- Compra de bomba de asperjar y desinfectante para desinfección de áreas de la terminal y oficinas de la Autoridad de Puertos.

AEROPUERTO MERCEDITA, PONCE



Aeropuerto certificado, localizado a tres millas al oeste de la ciudad de Ponce. Este aeropuerto fue utilizado para el riego aéreo de cañaverales de las Empresas Serrallés, posteriormente fue convertido en un aeropuerto militar y en el año 1947 fue cedido a la Autoridad de los Puertos. Actualmente, este aeropuerto cuenta con una pista de 6,900 pies de largo por 100 pies de ancho.

El aeropuerto es importante para promover el desarrollo de actividades comerciales de la Aviación Comercial, General, Militar, Regional y Corporativa en toda el área sur y central de la isla y otras actividades, aunque relacionadas o no a la Aviación, pero que contribuyen a mejorar el desarrollo socioeconómico del aeropuerto.

El flujo de pasajeros del aeropuerto de Ponce fue de 218,693 pasajeros en el año calendario 2019 superando en un 8 % la cantidad de pasajeros que se manejó en esta facilidad en el año calendario 2018 (201,578), y en movimiento de carga registro un 4% en el año calendario 2019 (14,343,261) comparado con el año 2018 (13,802,424).

Metas Y Objetivos 2020-2021

- Realizar trabajos de pintura al edificio de carga.
- Canalización del Rio Inabón (propuesta en conjunto con varias de agencias gubernamentales para realizar el proyecto).

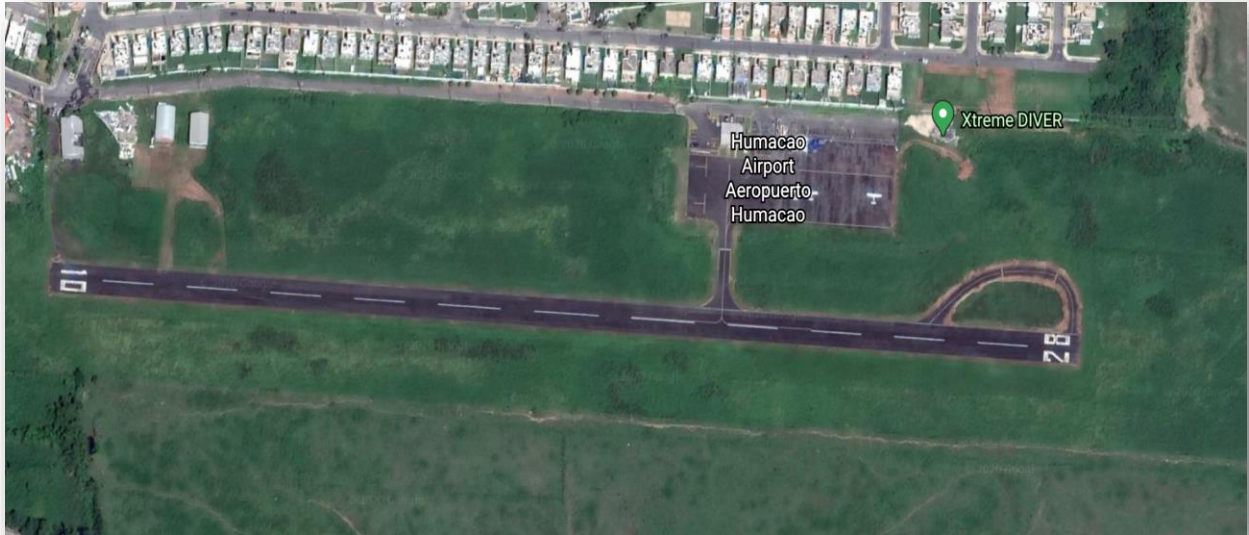
- Desarrollo de terrenos al sur del aeropuerto para establecimientos comerciales.
- Aumentar el porcentaje de renovación de contratos.
- Vuelo de prueba para certificar el instrumento PAPI en la pista 12.
- Aumentar la capacidad de la sala de espera en la Terminal de Pasajeros.
- Instalación cisterna de agua en la Terminal de Pasajeros.
- Realizar trabajos de impermeabilización del techo de la Terminal de Pasajeros.
- Mejoras a varias áreas de los edificios de Rescate Aéreo, Carga y Aviación General, afectados por los terremotos de enero 2020.
- Reemplazo rotulación acceso vehicular a las facilidades del aeropuerto, las mismas se vieron afectadas por el Huracán María.
- Mejoras pavimentación carretera acceso vehicular a las facilidades del aeropuerto.
- Adquisición de vehículos para personal de operaciones y conservación.

Logros 2017-2020

- Durante la visita de la inspección del 12 y 13 de marzo de 2019, se logró cumplir con requisitos de certificación bajo la regulación de la FAA, Parte 139.
- 100% completado, proyecto de Repavimentación del Taxiway Alpha.
- El 27 de abril de 2019 se culminaron los trabajos de relocalización del instrumento REIL en la pista 30.
- Ejercicio Tri-anual de desastre aéreo, para cumplir requisitos de FAA, fue realizado el 13 de junio de 2019.
- Se finalizaron trabajos de pintura del edificio de Rescate Aéreo en febrero 2019. y el Edificio de Aviación General en septiembre 2019.

- En septiembre de 2019 se culminaron trabajos de pintura y mantenimiento de los puentes de abordaje por las brigadas de conservación.
- En diciembre de 2018 se culminaron los trabajos de rehabilitación del techo y área para taller de mantenimiento de vehículos que fueron afectados por el paso del Huracán María.
- Adquisición de vehículo de respuesta para la unidad de Rescate Aéreo.
- En diciembre de 2018 se instaló nuevo instrumento AWOS en la facilidad aeroportuaria.
- En febrero de 2019 se completaron trabajos de mejoras al acondicionador de aire en la terminal de pasajeros, varias unidades fueron afectadas luego del paso del Huracán María.
- En febrero de 2019 se completaron los trabajos de reemplazo de la rotulación de la pista, según fuese recomendado por la FAA en pasada inspección.

AEROPUERTO HERMENEGILDO ORTIZ QUIÑONES, HUMACAO



Aeropuerto no certificado que ubica en 70 cuerdas de terreno a una milla al este de Humacao. Se utiliza mayormente para vuelos privados y manejo reducido de carga.

Este aeropuerto cuenta con una pista de 2,458 pies de largo por 60 pies de ancho.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- Reparación y remplazo de la verja de perímetro del aeropuerto.
- Reparar y poner en función el generador eléctrico del aeropuerto.
- Adquisición de unidad móvil para realizar inspección de pista y otros asuntos operacionales y para trasportar al personal de mantenimiento para limpiar áreas verdes.
- Adquisición de un equipo liviano “un tractor” para el aeropuerto.
- Remplazo de algunas ventanas de la terminal de pasajeros.
- Remodelación interior y baños de la terminal de pasajeros.
- Pavimentar con asfalto carretera principal y estacionamiento público del aeropuerto.

- Reparación del sistema de iluminación de la carretera principal entrada al aeropuerto.
- Conexión eléctrica para el beacon que está fuera de servicio.
- Reparación de techo hangar lote 1-A que fue destrozado a causa del paso del Huracán María.

Logros 2017-2020

- Reparación sistema de luces de la pista y taxiway.
- Reparación de pavimento de la pista 10-28.
- Se pintaron los “marking lines” de la pista, taxiway y rampa.
- Se remplazaron los rótulos indicativos hacia el apron de la pista 10-28.
- Se borraron, se pavimentó y se pintaron los números de la pista 10-28.
- Se levantó poste, se instaló beacon nuevo.
- Se pintó la terminal de pasajeros interior y exterior.
- Se realizó reparación en aéreas afectadas en techo de la terminal de pasajeros.
- Se segregó terreno y se aplanó todo el perímetro de aéreas operaciones en aeropuerto.
- Se removió escombros de metales de hangar y lo vegetativo a causa de paso del Huracán María.
- Se remplazó el sistema de iluminación con lámpara led en la rampa pública.

AEROPUERTO EUGENIO MARÍA DE HOSTOS, MAYAGÜEZ



Aeropuerto no certificado, localizado a 3 millas al norte de la Ciudad de Mayagüez, que ubica en 172 cuerdas de terreno. Ofrece servicios de transportación de carga y pasajeros, mediante vuelos de itinerario fijo ante la ruta de Mayagüez-San Juan.

El aeropuerto cuenta con una pista de 5,000 pies de largo por 75 pies de ancho.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- En espera de arreglos permanentes de planta física, tales como reparación permanente de techo de la terminal de pasajeros (sellado), reemplazo de unidades de aire acondicionado.
- Dragado de zanjas escorrentías en área “airside.”
- Generado eléctrico para edificio terminal.
- Proyecto de reconstrucción de pista, mejoras al sistema eléctrico, rotulación y pintura.
- Renovación de baños de la terminal de pasajeros.
- Reparación de puertas principales de la terminal.

- Sellado de “skylight” de puertas laterales de la terminal.
- Cambio de diseño a columnas de la terminal.
- Adquisición de vehículo para asuntos operacionales aéreos.

Logros 2017-2020

- Reparaciones temporeras de Terminal de Pasajeros por daños Huracán María.
- Sellado de techo.
- Reparación de verjas.
- Dragado de canales de aguas escorrentías área exterior (“landside”).
- Planta eléctrica para luces de pista y taxiway.
- Se pintó edificio de la terminal.

AEROPUERTO ANTONIO NERY JUARBE, ARECIBO



Aeropuerto no certificado, localizado en la costa norte de Puerto Rico a 5 millas al sureste de la ciudad de Arecibo. Actualmente se utiliza para la aviación general.

Dicho aeropuerto cuenta con una pista de 3,954 pies de largo por 60 pies de ancho.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- Proyecto de mejoras sistemas eléctricos y visuales para los pilotos.
- Adquisición de maquinarias (tractor y podadoras) para mantenimiento de áreas verdes.
- Remoción de árboles de áreas de seguridad de pista y ante-pistas.
- En espera de arreglos permanentes de planta física, tales como reparación permanente de techo de la terminal de pasajeros (sellado), reemplazo de unidad de aire del edificio de la terminal.
- Reparación permanente de verjas de perímetro.

Logros 2017-2020

- Reparaciones temporeras de la terminal de pasajeros por daños Huracán María.
- Sellado de techo.
- Reparación temporera de verjas.
- Dragado de canales de aguas esorrentías.
- Sellado de superficie de pista (en proceso).

AEROPUERTO ANTONIO RIVERA RODRÍGUEZ, VIEQUES



Aeropuerto no certificado que ubica a 7 millas al oeste de la ciudad de Vieques. Construido por el Ejército de los Estados Unidos para propósitos militares durante la Segunda Guerra Mundial, fue transferido a la Autoridad de los Puertos el 15 de mayo de 1947.

El Aeropuerto cuenta con una pista de 4,300 pies de largo por 75 pies de ancho.

Metas Y Objetivos 2020-2021

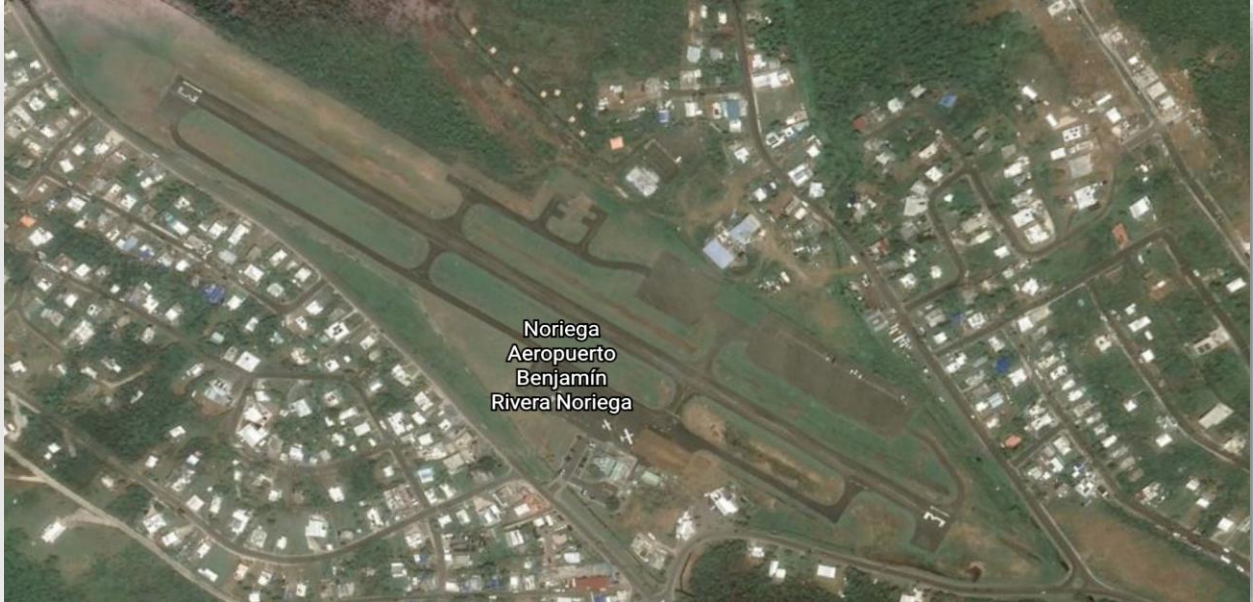
- Reparación de huecos en el pavimento de los taxiways, Bravo, Charlie, Echo, Foxtrot y en la rampa.
- Reparación de techo de la terminal de pasajeros y el edificio de rescate aéreo.
- Reemplazo de portón principal del estacionamiento público de vehículos.
- Reparación o reemplazo de la puerta principal entrada a la terminal de pasajeros.

- Remodelación general de Oficina de Administración en segundo piso de la terminal de pasajeros.
- Instalación de “windsock” en lado sur de la pista 9.
- Reparación de puertas de garaje unidad de rescate aéreo.
- Reparación de verja de perímetro en algunas aéreas del aeropuerto.
- Proyecto de pavimentación de la pista 9-27.
- Programar el sistema de papi lights con el FAA.
- Instalación de la línea del tanque diésel de reserva hacia el generador principal.

Logros 2017-2020

- Se reemplazó el sistema iluminado interior, exterior de la terminal de pasajero, rampa de aviones, edificio de rescate y estacionamiento público de vehículos.
- Reemplazo de generador eléctrico nuevo.
- Instalación de sistema nuevo de papi lights.
- Pintura interior y exterior de la terminal de pasajeros, edificio de rescate.
- Se reparó el sistema de correas para las maletas de pasajeros.
- Se reemplazó unidad de aire acondicionado en sala de espera de la terminal de pasajeros.
- Se reemplazó sistema operativo para trabajar los asuntos administrativos del aeropuerto.
- Se compró equipo liviano, tipo tractor, para trabajar las áreas verdes.

AEROPUERTO BENJAMÍN RIVERA NORIEGA, CULEBRA



Aeropuerto no certificado, que ubica en el Municipio de Culebra. Este aeropuerto operó como una instalación aérea construida por la Marina de Estados Unidos para uso militar. En 1980 el aeropuerto militar y sus 80 acres de terreno fueron transferidos a la Autoridad de los Puertos.

Este aeropuerto cuenta con una pista de 2,600 pies de largo por 50 pies de ancho.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- El reto más grande que tiene el Aeropuerto de Culebra es la reconstrucción de las áreas afectadas por el Huracán María. Específicamente el techo de la terminal y la verja de perímetro
- La compra de equipo para la brigada de mantenimiento de áreas verdes; el aeropuerto necesita de una guagua y un tractor Kubota para poder realizar las luces y espacios confinados.
- Se compró un tanque para el almacenaje del combustible; pendiente que la División de Conservación proceda a instalar.

- Hace falta mejorar el sistema eléctrico del aeropuerto para el funcionamiento adecuado de las luces de taxiway y rótulos que no se pudieron energizar por falta de capacidad de los transformadores existentes.

Logros 2017-2020

- El aeropuerto de Culebra mantuvo su operación a pesar de todos los retos atmosféricos, salubristas y económicos que ha enfrentado el país durante este periodo.
- Cape Air reanudó sus operaciones en el aeropuerto luego de haber cesado por causa del Huracán María.
- Se recibió la asignación de fondos del FAA para la rehabilitación de la pista del aeropuerto. La subasta se adjudicó, estamos esperando la redacción del contrato.

AEROPUERTO JOSÉ APONTE DE LA TORRE, CEIBA



El Aeropuerto José Aponte de la Torres, fue transferido a la Autoridad de los Puertos en el año 2008. Comenzó operaciones en octubre de 2008, absorbiendo las operaciones de los aeropuertos de Fajardo y Patillas.

Metas Y Objetivos 2020-2021

- Reconstrucción de las áreas afectadas por el Huracán María. La reparación de las oficinas administrativas; el aire acondicionado de la terminal de pasajeros; la reparación de los hangares y reparación del techo de la terminal son los de mayor urgencia sin olvidar las verjas de perímetro.
- La terminal de pasajeros y el edificio de operaciones no ha sido pintado desde la inauguración del aeropuerto en el 2008.
- La compra de equipo para la brigada de mantenimiento de áreas verdes; el aeropuerto no recibe equipo nuevo para estas labores desde su inauguración. Se refiere a guaguas y tractores.

➤ El servicio de agua potable sigue sin resolverse a pesar de que el proyecto de construcción de un sistema nuevo “se culminara” durante el 2016. Este proyecto recibió fondos de la agencia federal de aviación (FAA) y aún no se ha logrado poner en funcionamiento de manera correcta. Todavía, el servicio de agua es mediante cisterna de agua.

Logros 2017-2020

➤ El Aeropuerto de Ceiba ha logrado mantener su operación a pesar de todos los retos atmosféricos, salubristas y económicos que ha enfrentado el país durante el presente cuatrienio. Todos nuestros espacios disponibles están ocupados.

➤ Finalmente, se inició la rehabilitación del taxiway BRAVO a un costo aproximado de \$2.7 millones. Este proyecto está a cargo de DVG (Del Valle Group).

DIVISIÓN DE CONSERVACIÓN - NEGOCIADO DE AVIACIÓN

AEROPUERTO RAFAEL HERNÁNDEZ, AGUADILLA

LOGROS 2017-2020

- Como medida de ahorro energético se cambió la luminaria a tipo LED del interior y exterior de la Terminal de Pasajeros y Edificio de Rescate.
- Se reemplazó la señalización de pista y ante-pista a rótulos led.
- Se reemplazaron luminarias de pista a luminarias de halógeno.
- Instalación de verja de perímetro.
- Construcción y pintura de área de cernimiento para pasajeros – COVID-19.
- Reemplazo de aislación sistema de agua fría del sistema de conductos de las manejadoras del aire acondicionado de la Terminal de Pasajeros.
- Se hicieron mejoras para controlar temperatura de agua fría a los “coils” de las manejadoras para evitar que la condensación dañe la aislación de los conductos y la tubería de agua fría.
- Sellado de cristales para evitar filtración en Edificio Rescate.

PROYECTOS 2020-2021

- Compra e instalación unidad centrífuga de 170 toneladas Aeropuerto de Aguadilla.
- Instalación sistema de control y monitoreo sistema a/c Terminal de Pasajeros.
- Compra e instalación de generador de 75 KVA para sistema AWOS.
- Instalación “Paging System” Edificio de Rescate.

AEROPUERTO MERCEDITA, PONCE

LOGROS 2017-2020

- Como medida de ahorro energético, se cambiaron las luminarias a tipo LED en interior y exterior de la Terminal de Pasajeros.
- Se reemplazaron luminarias de la pista a luminarias halógeno.
- Se reemplazaron señalización de pista y ante-pista a rótulos led.
- Instalación dos nuevos “windsocks led” internamente iluminados.
- Construcción y pintura de área de cernimiento para pasajeros – COVID-19.
- Reemplazo unidades de a/c tipo paquete de 25 toneladas que da servicio a JetBlue y la de la Terminal de Pasajeros de 60 toneladas.
- Limpieza y sanitización sistema de conductos de a/c.
- Instalación máquina de hielo Edificio Rescate.

PROYECTOS 2020-2021

- Reemplazo generador de emergencia de “back-up” Terminal de Pasajeros.

AEROPUERTO ANTONIO RIVERA, VIEQUES

LOGROS 2017-2020

- Como medida de ahorro energético se cambió las luminarias a LED del interior y exterior de la Terminal de Pasajeros
- Instalación nuevo generador de 300KVA con tanque integrado de 550 galones para la Terminal de Pasajeros y circuitos de pista y ante-pista.
- Instalación tanque externo de 1,000 galones adicionales a los 550 galones.
- Instalación de nuevo “windsock” internamente iluminado.
- Construcción de cuarto e instalación nueva manejadora área de espera Terminal de Pasajeros.
- Instalación de máquina de hielo.

PROYECTOS 2020-2021

- Pintura de la Terminal y Edificio de Rescate.
- Reemplazo generador de emergencia “back-up” Terminal de Pasajeros

AEROPUERTO BENJAMÍN RIVERA, CULEBRA

LOGROS 2017-2020

- Como medida de ahorro energético se cambió la luminaria a tipo LED alumbrado rampa.
- Instalación rótulos de pista y ante-pista LED.
- Instalación de nuevo “windsock” internamente iluminado.

PROYECTOS 2020-2021

- Compra e instalación de generador de emergencia Terminal de Pasajeros.
- Reemplazo luminarias LED interior y exterior de la Terminal de Pasajeros.
- Instalación tanque de combustible para abastecimiento de equipos.

AEROPUERTO JOSÉ APONTE DE LA TORRE – CEIBA

LOGROS 2017-2020

- Mejoras al cuarto de reguladores de pista y ante-pista.
- Reconstrucción área de operaciones luego del paso del Huracán María (nuevas luminarias tipo LED, instalación losas de vinil, nuevas ventanas, puerta de acceso y nueva unidad de a/c).
- Contrato de Operación y Mantenimiento sistema 38KV y sistema de distribución primaria de energía eléctrica.

PROYECTOS 2020-2021

- Reemplazo computadora sistema de control y monitoreo sistema de alumbrado de pista y ante-pista.
- Reemplazo sistema de a/c Terminal de Pasajeros (unidades centrífugas).
- Pintura Terminal de Pasajeros.
- Completar la adición de cargas al generador existente de la Terminal de Pasajeros.
- Alumbrado de la carretera de acceso al Aeropuerto.
- Relocalización Oficinas Administrativas Terminal de Pasajeros.
- Reemplazo luminarias a LED en interior y exterior Terminal de Pasajeros.

AEROPUERTO LUIS RIBAS DOMINICCI ISLA, GRANDE

LOGROS 2017-2020

- Reemplazo luminarias LED alumbrado exterior estacionamiento público.
- Trabajos correctivos de filtración de agua en varias áreas.
- Aumento capacidad cisterna de agua potable.
- Trabajos de pintura dentro de la terminal.

AEROPUERTO HERMENEGILDO ORTIZ QUIÑONES, HUMACAO

LOGROS 2017-2020

- Pintura a la terminal.
- Limpieza de bordes pista y ante-pista y pintura de pista.
- Instalación nuevo faro giratorio.
- Instalación de nuevo “windsock” internamente iluminado.
- Mejoras al sistema de alimentación del sistema de secundario del aeropuerto.

AEROPUERTO EUGENIO MARIA DE HOSTOS, MAYAGÜEZ

LOGROS 2017-2020

- Instalación nuevo generador de 75KW para pista y ante-pista Aeropuerto de Mayagüez.

PROYECTOS 2020-2021

- Compra e instalación nuevo generador para la Terminal de Pasajeros.
- Reemplazo puertas afectadas por el Huracán María.
- Reemplazo unidades de a/c dañadas por Huracán María.
- Reemplazo puertas de cristal.
- Reemplazo luminarias led estacionamiento público.

AEROPUERTO ANTONIO NERY JUARBE, ARECIBO

PROYECTOS 2020-2021

- Reemplazo cisterna existente.
- Reemplazo luminarias LED interior y exterior de la Terminal de Pasajeros.
- Se requiere de mejoras sustanciales en la Terminal de Pasajeros que deben ser incluidas por el Negociado de Ingeniería como parte del Plan de Mejoras Capitales.
- Reemplazo luminarias de pista y ante-pista a LED incluyendo sistema de computarizado de control del alumbrado.

EDIFICIO CENTRAL

LOGROS 2017-2020

- Como medida de ahorro energético se cambió las luminarias a tipo LED a un 75% de las áreas.
- Instalación de varias unidades de aire en diferentes oficinas del Edificio de Oficinas Centrales.
- Instalación de tanques de diésel con capacidad de 1,000 galones para el generador de emergencia.
- Reemplazo luminarias tipo led en alumbrado exterior del edificio y carretera de acceso.
- Remodelación Oficina de Nóminas.
- Relocalización Oficina de ID Section, Negociado de Aviación y Negociado Marítimo.
- Reemplazo divisiones (“partitions”) de baños Edificio Central (Informática y Compras).

TALLER DE MECÁNICA

LOGROS 2017-2020

- Como medida de ahorro energético se cambió las luminarias a tipo LED.
- Trabajos de pintura en área de trabajo del taller y Oficinas Administrativas.
- Corrección filtraciones en Taller de Mecánica.

EDIFICIO MARÍTIMO

LOGROS 2017-2020

- Limpieza y sanitización del sistema de aire acondicionado.
- Reemplazo de dos unidades tipo paquete de 15 toneladas.
- Instalación troncal y reparación insulación conducto de aire acondicionado unidad de 5 toneladas.
- Limpieza y sanitización hongo área de Archivo Inactivo.

GERENCIA MARITIMA



Ésta división administra y fiscaliza el proceso de desarrollo operacional de 12 instalaciones marítimas y las promueve, tanto a nivel nacional como internacional, para posicionar la Agencia como una trascendental en el desarrollo económico del País.

Tiene como visión ser una de las principales promotoras de la economía puertorriqueña, con nuevas y mejores estrategias de negocios y una interrelación más coordinada y armoniosa con el sector económico, nacional e internacional. Como parte de sus funciones, posee, opera y administra instalaciones portuarias y ejecuta la Ley de Muelles y Puertos de Puerto Rico, Núm. 151, del 28 de junio de 1968. Mediante esta Ley, reglamenta la navegación y el tráfico marítimo en las aguas navegables de Puerto Rico.

En detalle, los Muelles que el Negociado Marítimo administra son los siguientes:

- | | |
|---|---|
| 1. Muelle 1 | G, H, J, K, L, M, N, O) |
| 2. Muelle 3 | 8. Muelle de Arecibo |
| 3. Muelle 4 | 9. Muelle de Guánica |
| 4. Muelle 9 | 10. Muelle de |
| 5. Muelles 10 al 14 extensión | Guayama/Yabucoa |
| 6. Muelle 15-16 | 11. Muelle Navy Frontier |
| 7. Muelles de Puerto Nuevo
(Army Terminal, A, B, C, D, E, F, | 12. Muelle de Guayanilla,
Peñuelas, Tallaboa |

Logros

1. A través de diferentes reuniones y participaciones en convenciones, logramos transmitir a los altos ejecutivos nuestros planes de mejorar la infraestructura en los muelles, pagar la deuda de los incentivos y de las diferentes construcciones de los muelles. Se mejoró sustancialmente las comunicaciones y se reestableció la confiabilidad con los altos funcionarios de las compañías de cruceros.
2. Durante el año fiscal 2016-2017 nuestros récords reflejaron un aumento de 175,195 pasajeros más que año fiscal 2015-2016, lo que reflejó un aumento de 11.2%.
3. Para el año fiscal 2017-2018 se reflejó una diferencia de 236,137 pasajeros, lo cual representa una disminución de 16.8%. Esto, debido a los efectos del huracán María por Puerto Rico en septiembre de 2017.
4. Sin embargo, para el año fiscal 2018-2019 se reflejó una diferencia de 575,456 pasajeros comparados con el año fiscal 2017-2018; lo que representa un aumento de pasajeros en un 46.4%.
5. Para el año fiscal 2019-2020 se reflejó una disminución de 495,046 pasajeros para un total de -27% comparado con el año fiscal 2018-2019. Recordar que en marzo comenzó la pandemia del Covid-19.
6. En el 2018, llegó el crucero Freedom of the Seas como “Home Port” al Muelle Panamericano II con una capacidad de 4,500 pasajeros, siendo el más grande de su categoría que ha arribado en Puerto Rico. Se realizó una inversión cercana a los \$5,000,000.00 para dicho evento.
7. En el 2019, llegó al Muelle Navy Frontier el crucero Norwegian Dawn. Esto, conllevó una inversión de cerca de un millón de dólares en la instalación de defensas, acondicionadores de aire, ingeniería, asfalto, carpas, etc. Además, durante ese mismo año, preparamos el Muelle Panamericano I para la llegada del Norwegian Epic, el crucero base más grande de la Historia de Puerto Rico, con una capacidad de 4,900 pasajeros. Se realizó una inversión de cerca de \$1,500,000.00 en la instalación de defensas, asfalto, pintura, barcasas, nueva área de atraque, entre otros.
8. En el lado oeste del Muelle 4 se realizó una inversión de \$2,000,000.00 en defensas, filtración de techo, reparación de dos elevadores, entre otros; para de esta manera traer barcos de mayor tamaño y aumentar la cantidad de pasajeros que visitan la Isla.
9. Las líneas nuevas de cruceros que vinieron durante este cuatrienio son:
 - a. Viking Cruises

b. Saga Cruises

10. Los cruceros y fechas en que nos visitaron o llegarán por primera vez entre los años 2016 y 2020, son los siguientes:

Cruceros Nuevos	Fecha
COSTA DELIZIOSA	3/9/2016
OASIS OF THE SEAS	3/20/2016
CARNIVAL MAGIC	4/27/2016
ALLURE OF THE SEAS	6/9/2016
VIKING STAR	10/18/2016
NORWEGIAN GETAWAY	10/26/2016
NORWEGIAN EPIC	11/9/2016
CARNIVAL VISTA	11/9/2016
SIRENA	11/21/2016
BRITANNIA	12/13/2016
KONINGSDAM	12/19/2016
SEVEN SEAS EXPLORER	12/21/2016
HARMONY OF THE SEAS	12/28/2016
NORWEGIAN JADE	1/22/2017
VIKING SEA	10/26/2017
STAR PRIDE	11/24/2017
CELEBRITY - EQUINOX	6/13/2017
MSC SEASIDE	12/18/2017
VIKING SKY	3/4/2018
SILVER MUSE	3/10/2018
CARNIVAL HORIZON	6/1/2018
ROYAL PRINCESS	11/20/2018
SYMPHONY OTS	12/5/2018
CELEBRITY EDGE	12/18/2018
NIEUW STATENDAM	12/26/2018
VIKING SUN	1/6/2019
SPIRIT OF DISCOVERY	12/19/2019
NCL ESCAPE	1/23/2019
NCL ENCORE	11/26/2019
NCL BLISS	1/22/2020
QUEEN VICTORIA	1/24/2020
SEVEN SEAS SPLENDOR	2/17/2020
COSTA LUMINOSA	3/8/2020
NORWEGIAN JOY	*11/9/2020
SCARLET LADY	*12/23/2020
SKY PRINCESS	*12/25/2020

* Programado / no confirmado

11. Desde el mes de enero de 2017, se está trabajando junto con la Oficina de Finanzas en la recuperación de ingresos dejados de recibir por las compañías navieras.

12. Se estableció la primera planta o terminal marítimo de LNG ubicado en los Muelles ABC de Puerto Nuevo con una proyección en recaudos por concepto de renta anual de \$411,334.03 por un término de veinte años.

13. En las instalaciones del Muelle de Yabucoa se logró formalizar un contrato por veinte años con Buckeye Caribbean, número AP-17-18-4-089, para productos derivados de petróleo, lo que representa \$250,000.00 de ingresos anuales por concepto de renta.

14. Se formalizaron los siguientes 18 contratos y se inyectó la cantidad de \$2,217,023.72 aproximadamente:

- FERRER GROUP, INC AP-16-17-4-120
- PODUXXEA CORP. AP-16-17-4-171
- PRIORITY RO-RO AP-17-18-4-030
- MCALLISTER TOWING &
TRANSPORTATION COMPANY AP-17-18-4-057
- TRANSCARIBBEAN MARITIME
CORP. AP-17-18-4-075
- PROFESIONAL ASPHALT LLC AP-17-18-4-082
- ATI LLC AP-17-18-4-083
- HARBOR BUNKERING, CORP AP-17-18-4-018
- PROFESIONAL LOGISTICS INC AP-18-19-4-009
- RANK SHIPPING OF PR INC AP-18-19-4-030
- BESTWAY TRANSPORT, INC. AP-18-19-4-035
- FRANK CHASIS & CONTAINER
REPAIR INC AP-18-19-4-066
- ARVADA CORPORATION AP-18-19-4-093
- PRIME ALLIANCE COMPANY LLC AP-18-19-4-101
- CCC INTERNATIONAL
INCORPORATED AP-19-20-4-050
- MORAN SAN JUAN, INC AP-19-20-4-052
- MTD/ MARINE MATEO TERRASA AP-18-19-4-019
- NEX GEM LLC AP-19-20-4-066

15. Se repararon los Muelles 1, 3, 4, Navy Frontier, Panamericano I y II; por los daños causados tras el paso del huracán María en el año 2017.

16. Se reparó la plataforma del Muelle G en Puerto Nuevo por una inversión de

\$675,000.00.

17. También se realizó el proyecto de reparación de la plataforma del Muelle MNO por una inversión de \$1,100,000.00.

18. Se cumplió con el proyecto de embellecer y aplicar pinturas nuevas en los Muelles 1, 3, 4, Panamericano I y II y del Paseo Gilberto Concepción de Gracia, tras un esfuerzo conjunto con la Oficina de la Primera Dama en los años 2018-2019.

19. Se efectuó la reparación del asfalto de la carretera Lindbergh, sección frente a Crowley, por un costo de \$270,000.00. Este proyecto se completó en el 2018.

20. En el Muelle Navy Frontier se reparó el patio interno y se asfaltó en el año 2019, por un costo de \$190,000.00.

21. Se instalaron luminarias solares en el Muelle 14 Extensión durante el año 2020.

Metas 2020-2024

1. Formalizar las renovaciones de los contratos pendientes, según se aproximen sus fechas de vencimiento:

- i. San Juan Towing
- ii. American Tugs Incorporated
- iii. Intership / Army Terminal
- iv. Stevenson Formel Ocean Cargo
- v. Service Zone Services

2. Tramitar los desahucios de los concesionarios que tienen cuentas morosas.

3. Finalizar con el proyecto de formalización del nuevo contrato por el arrendamiento del Muelle N-O con la compañía PRT.

4. Formalizar el contrato en el área del Mercado Central en Puerto Nuevo con la compañía Flexitank, Inc., el cual generará ingresos por concepto de renta anual de \$222,768.24 por un término de veinte años.

5. Recuperar la Parcela "L" en la Base Naval para futuros planes de desarrollo de Isla Grande.

6. Finalizar el arrendamiento de las instalaciones de Argos Puerto Rico, Inc. (Marine Express) en Isla Grande. Se encuentra en proceso de valoración de instalaciones por parte del Negociado de Aviación para luego discutir propuestas nuevas con el cliente.

7. Revisar el Reglamento de Arrendamiento de Instalaciones Marítimas, así como los documentos requeridos a los posibles arrendatarios.
8. Realizar el arrendamiento de las instalaciones de Guayama, antiguo espacio de Chevron Phillips, a la compañía de Skippy Investments.
9. Realizar el análisis referente al RFP del área del Dique del Muelle 15-16.
10. Trabajar en conjunto con la Compañía de Turismo y el Gobierno Central para lograr una pronta reapertura de los muelles de cruceros, debido a que sus operaciones han sido afectadas severamente como consecuencia de las medidas de control por la pandemia del Covid-19.
11. Cumplir con el reembolso a las compañías Luis Ayala Colón Sucrs., Inc., Flexitank y otras por los trabajos de reconstrucción realizados por los daños causados a sus instalaciones por el huracán María.
12. Instalar todas las defensas de los Muelles de Puerto Nuevo a un costo total de \$2,500,000.00 aproximadamente.

DIRECCIÓN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y FINANZAS

La Dirección de Desarrollo Económico y Finanzas es la encargada de mantener en funcionamiento las operaciones en las siguientes divisiones:

- Negociado de Finanzas
- Sección de Facturación
 - Crédito y Cobros
 - Contabilidad
 - Pagos
 - Nóminas
 - Presupuesto
 - Asuntos Tarifarios.

Durante este último cuatrienio 2016-2020 nos han afectado diferentes fenómenos naturales como los huracanes Irma, María y en este año 2020, terremotos y la Pandemia del COVID-19. Estas situaciones en muchas ocasiones han ocasionado la disminución del recurso humano en nuestras oficinas. No obstante, hemos logrado mantener en funcionamiento las operaciones trabajando remoto y de manera presencial.

A continuación, se detallan los logros más significativos alcanzados encaminados a mejorar la situación fiscal de nuestra Agencia.

Negociado de Finanzas:

- Se ha mantenido constante la realización y entrega de cheques por concepto de pago a suplidores.
- Se prepararon los desembolsos para la “Inbound Certification” de S2 enviados por la Sección de Facturación y todos los desembolsos relacionados a facturas recibidas por servicios profesionales de los contratos administrados en el Negociado.
- Se ha comenzado con la primera fase de la implementación del nuevo sistema de impresión de cheques de nóminas y suplidores con la compañía RR Donnelly.

Sección Contabilidad

- Se ha obtenido a tiempo la información de la auditoria de dos años fiscales 2018 y 2019.
- Se ha implementado el Módulo “Grants” para que el mismo se trabaje a través del sistema y así tener una mejor contabilidad de las transacciones.
- Se ha implementado el Módulo “Cash Management” el cual nos ayudará a tener las operaciones al día y así evitar señalamientos en las auditorias.

- Se subieron las entradas recurrentes al sistema “Oracle” para generarlas de manera automática todos los meses comenzando este año fiscal 2021; esto permitirá dedicar tiempo a otras transacciones y poder emitir los Estados Financieros con mayor rapidez.
- Se crearon nuevos reportes en el Módulo GL para mayor detalle y se realizó un reporte maestro el cual permitirá actualizar todos los reportes cuando se crea una nueva cuenta.
- Se identificaron todos los proyectos que se habían capitalizado de años anteriores y se entraron al Módulo de activos fijos.
- Se crearon informes de las cuentas bancarias, esto nos permitirá enviarlos con mayor eficiencia a la Junta de Control Fiscal y Autoridad de Asesoría Financiera y Agencia Fiscal de Puerto Rico (AAFAP).

Sección Pagos

- Se ha mantenido sin interrupción el pago de las facturas de los proveedores, servicios profesionales, contratos y el pago de la nómina de empleados, sus descuentos y de igual manera el cumplimiento de las aportaciones patronales en ley.
- Se ha implementado un proceso de digitalización de desembolsos pagados, el mismo nos facilita poder proporcionar con mayor rapidez la información solicitada en las auditorías que se le realizan a la agencia y también es útil para ciertos trabajos internos ya que se tiene la información más rápido.

Sección Facturación, Crédito y Cobros

- Se crearon e implementaron controles más efectivos dirigidos a fiscalizar las facturas emitidas y atender las reclamaciones de los clientes con premura. Lo que ha redundado en clientes más satisfechos y confiados en el manejo de sus cuentas.
- La facturación de las operaciones marítimas en el Sistema DSMS y las operaciones del área de aviación en el Sistema AMOS están al día.
- Los estados de cuenta son producidos a través del Sistema Oracle y enviados mensualmente.
- Se prepararon y se encuentran actualizadas los “Inbound Certification” de S2.

Sección Nóminas

- Logramos trabajar todas las nóminas en tiempo récord, aun durante la Pandemia del COVID 19.

- Se remodeló la Oficina de Nóminas, conforme señalado en el Informe CP-13-05 Unidad 3135/Auditoría 13393, realizado durante el periodo de enero de 2007 al 31 de diciembre de 2010 y terminado en 1 de octubre de 2020.
- Logramos completar todos los procesos con la mayor exactitud y eficiencia, a tenor con los principios y normas aplicables relativas al trámite de las nóminas.
- Se maximizaron los recursos tecnológicos disponibles para así brindar a los empleados de la Autoridad de los Puertos un servicio de excelencia.
- Se ha logrado responder consultas o mensajes de correo electrónicos con premura siempre y cuando la información solicitada este accesible de nuestra parte y así atender a tiempo las necesidades de nuestros empleados.
- Hemos proporcionado información precisa de las nóminas y los pagos a los empleados y a las diferentes áreas de la Autoridad, según lo han solicitado. Además de ofrecer cambios y soluciones a los jefes para una mayor productividad en los trabajos.

Asuntos Tarifarios y Estudios Económicos

Área Tarifas

- Se implementó la tarifa M-1-8.
- Se asesoró a los Negociados de Aviación y Marítimo sobre la renta que se debe cobrar en áreas no cubiertas por las tarifas aprobadas.
- Se trabajó mano a mano con todas las oficinas y/o negociados, en la interpretación y aplicación de las tarifas vigentes.

Área Estadísticas

- Se trabajaron y se publicaron mensualmente todos los datos estadísticos sobre las operaciones, carga y pasajeros de los Aeropuertos Regionales.
- Se trabajaron y se publicaron mensualmente todos los datos estadísticos sobre la carga, embarcaciones y pasajeros de área marítima.
- Se trabajaron y se publicaron trimestralmente los reportes estadísticos al Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, además, se compartieron los datos estadísticos con otras Agencias de Gobierno Estatal, así como representantes de la industria, según se nos fue solicitado.

Sección de Presupuesto

- Se ha logrado que del proyecto original de Lufthansa en Aguadilla de \$25 millones, el cual no prosperó, el Departamento de Hacienda reasignara para nuestra Agencia \$9 millones en fondos para proyectos dirigidos a los aeropuertos regionales, entre otros, evitando así que se perdieran en su totalidad los fondos. A septiembre de 2020 hemos logrado el reembolso de \$4,873,933.66 por concepto de esta reasignación de fondos.

- Hemos logrado que la Oficina de Gerencia y Presupuesto (OGP) haya validado las partidas presupuestas presentadas por la Oficina de Presupuesto.
- Hemos logrado la presentación y validación de la reclamación de la asignación de fondos del “Cares Act” por \$9.5 millones, del cual hemos recibido como reembolso la suma de \$8,009,444.00. El restante de \$1.4 millones se estará presentando nuevas evidencias para solicitar este reembolso.
- Con relación a la Ley 80 se ha logrado recopilar los datos de los participantes bajo la Ley 447 y Ley 1 para ser presentado a las diferentes agencias tales como PROMESA, OGP y AAFAF demostrando el ahorro que conlleva la aplicación de esta ley, del cual se estima un ahorro anual de \$6.3 millones.

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN, INGENIERÍA, CONSTRUCCIÓN, ASUNTOS AMBIENTALES Y CONSERVACIÓN



PROPÓSITO

Rehabilitar los muelles de carga y turismo en términos operacionales y de seguridad. Modificar los muelles de turismo para poder recibir cruceros de mejor tamaño y el desarrollo de las facilidades para aumentar el potencial de ingresos.

Rehabilitar, desarrollar y aumentar la capacidad operacional de los aeropuertos regionales, rehabilitación y mejoras a la infraestructura de pistas y ante-pistas.

Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria.

DIVISIONES

Planificación
Estudios Y Diseño
Agrimensura
Construcción
Asuntos Ambientales

A continuación, se presenta un resumen de las funciones responsabilidades de las

Divisiones que componen la Dirección de Planificación, Ingeniería, Construcción y Asuntos Ambientales y estando consientes del papel importante que desempeña la Autoridad de los Puertos en el desarrollo económico de Puerto Rico a través de los proyectos de infraestructura y los nuevos empleos que se generan, presentamos los logros durante los Años Fiscales 2016-2020 los cuales se detallan a continuación:

PLANIFICACIÓN

A. Funciones y Responsabilidades

La Oficina de Planificación es una unidad de asesoramiento técnico para la planificación del desarrollo de nuestras instalaciones aéreas y marítimas, así como la coordinación de actividades con otras agencias estatales, federales, municipios y el sector privado. Sus tareas más relevantes son las siguientes:

- a. Responsable de la preparación de estudios de planificación para el desarrollo y mejoramiento de las instalaciones aéreas y marítimas de la Autoridad de los Puertos.
- b. Preparación del Programa de Mejoras Capitales para las áreas de aeropuertos y marítimo.
- c. Evaluación de consultas sobre proyectos en nuestras propiedades.
- d. Evaluación de proyectos referidos por agencias estatales, federales y municipios, para obras o propuestos desarrollos fuera de nuestras propiedades.
- e. Coordinación de enmiendas a los *Airport Layout Plans* aprobados para los aeropuertos con la Administración Federal de Aviación-Oficina del Distrito de Atlanta.
- f. Participación en Vistas Públicas relacionadas con proyectos, planes de ordenación territorial y donde se solicita la opinión de la Autoridad o la exposición de nuestra posición en torno al asunto objeto de análisis.

INGENIERÍA

Una vez asignados o aprobados los fondos federales y los fondos estatales, la División de Ingeniería es responsable de llevar a cabo el proceso para cualificar potenciales firmas para los servicios profesionales de determinado proyecto. Una vez evaluadas las firmas responsivas, se procede a solicitar la propuesta económica para los servicios profesionales, que incluyen evaluaciones, estudios, diseños, gerencia de proyecto durante la construcción,

inspección, pruebas de calidad, supervisión y estudios de agrimensura del proyecto a realizarse.

El diseño de proyectos por nuestro personal se ha reducido debido a la política establecida.

Puede iniciar varios procesos, subasta o requisición de propuestas. El proceso de subastas se realiza de acuerdo a las especificaciones y conforme a las regulaciones federales y estatales. Se da apoyo técnico a la Junta de Subastas previo a la apertura de la subasta. Se prepara recomendación según lo solicita la Junta de Subastas, luego se procede con el proceso de formalizar el contrato preparando el borrador que será sometido a la División Legal, una vez se recibe la adjudicación por parte de la Junta de Subasta.

En el caso de requisición de cualificaciones y requisición de propuestas, después de recibirse las diferentes propuestas, el Director Ejecutivo designa un Comité compuesto por personal adscrito a las oficinas de Ingeniería, Planificación, Desarrollo Económico y el Respectivo Negociado Operacional para llevar a cabo las evaluaciones de las propuestas recibidas. Esta evaluación se realiza en tres fases:

1. Evaluación inicial sobre cumplimiento de los requisitos establecidos.
2. Cualificación profesional de la firma.
3. Solicitud de propuesta económica a la firma finalista.

Después de aceptada la propuesta económica, se prepara la solicitud de autorización del Director Ejecutivo y luego de aprobadas, se procede a enviar a la División Legal para la formalización del contrato.

Se revisan planos y se ofrece asesoramiento técnico a las áreas operacionales. Participa en los trámites con las agencias federales la documentación necesaria para la aprobación final de los fondos (“grants”).

Funciones

La División, está compuesta por dos Secciones: Diseño y Estudios.

DISEÑOS

1. En esta Sección se administra la fase de estudios y diseño de los proyectos de Mejoras

Capitales de la Autoridad.

2. Se gestiona la preparación de los diseños ya sea mediante el uso de recursos internos o firmas consultoras de ingeniería y/o arquitectura externa. En caso de firmas consultoras externas se negocian y administran los contratos y se verifica que sus diseños se atemperen a las necesidades reales de la Autoridad, también se tramitan los permisos
3. Asesora en la parte técnica del proceso de subasta pública de los proyectos diseñados, previo a la fase de construcción.
4. Evalúa las propuestas sometidas por los contratistas durante el proceso de subasta y recomienda a la Junta de Subastas aspectos técnicos relacionados a la adjudicación de la misma.
5. Provee apoyo técnico a las divisiones de Planificación, Construcción, y a las áreas operacionales (Aviación y Marítimo).
6. Evalúa las solicitudes de endosos de desarrollos propuestos por concesionarios dentro de las facilidades de la Autoridad.
7. Evalúa las solicitudes de endosos de desarrollos propuestos por entidades externas fuera de las facilidades de la Autoridad que pudieran impactar la propiedad de la Autoridad.
8. Prepara Estimados de Costo Independientes
9. Se realizan estimados de costo e informes de daños en los eventos catastróficos tales como los huracanes e inundaciones.

Se atiende público que busca información referente a nuestra infraestructura (planos, estudios)

AGRIMENSURA

La División de Estudios de Agrimensura es el área responsable de realizar los trabajos de mensura tales como: preparar los *exhibits* para los diversos contratos de renta de espacio en las facilidades de la Autoridad, además prepara estudios de espacio aéreo, planos hidrográficos (sondeos), realiza trabajos relacionados a los proyectos de construcción, marcado de líneas de los Aeropuertos, gestiona documentación en las agencias estatales y federales, colabora en trabajos de presentación (fotos y otras).

CONSTRUCCIÓN

La División de Construcción se encarga de la administración de los contratos de

construcción y de los servicios profesionales durante construcción. Tiene a su vez, la inspección y supervisión de los proyectos en etapa de construcción y procesa órdenes de cambio y las certificaciones de los pagos a realizarse. Emite las órdenes de comienzo durante las reuniones de pre construcción de los proyectos y órdenes de cambio durante el proceso de construcción. Es responsable de obtener por parte del contratista los permisos de uso y garantías para finalmente entregar las facilidades a las áreas operacionales. Prepara los reportes de Ingeniería requeridos como parte del cierre de subvenciones. Prepara reportes mensuales y trimestrales del progreso de los proyectos de construcción.

ASUNTOS AMBIENTALES

Funciones de la Oficina de Asuntos Ambientales

La Oficina de Asuntos Ambientales (OAA) realiza trabajos relacionados, entre otros, a la confección, redacción, evaluación y tramitación de documentos ambientales para la obtención de permisos y endosos para todos los proyectos llevados a cabo en instalaciones de la Autoridad (tanto los propios de la APPR como los propuestos por los concesionarios). Estas acciones y trámites se llevan a cabo para el cumplimiento con las leyes y reglamentos ambientales, estatales y federales, para evitar multas y sanciones de las agencias reguladoras pertinentes que podrían significar para la Autoridad pérdidas millonarias. Dentro de dichas sanciones, se encuentra la paralización de proyectos por las agencias reguladoras, tales como: Junta de Calidad Ambiental, Departamento de Recursos Naturales y Ambientales, Agencia Federal de Protección Ambiental y Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, entre otras, hasta que se cumpla con los requerimientos de dichas agencias. Eso podría conllevar costos para la APPR entre los **\$27,500.00 y \$75,000.00 por violación por día**, además del costo reclamado por el contratista de la obra detenida que podría ascender a **\$1,000 o más por día**. En otros casos, las sanciones pudieran llegar al cese y desista de la obra, lo que conllevaría otros gastos legales.

La OAA también revisa y fiscaliza ambientalmente la contratación de concesionarios que operarán en nuestras instalaciones; administra los contratos de servicios ambientales; y coordina todos los trabajos relacionados a estos; coordina los trabajos de remoción de asbesto y plomo, chatarra, tanques de almacenamiento soterrados y transformadores con PCB, entre otros, a través de cualquiera de los procedimientos aplicables; atiende situaciones de derrames de combustible y/o aceite en instalaciones de la Autoridad;

recomienda estrategias a los Negociados para la ejecución de las prácticas recomendables para el manejo de sus situaciones ambientales; asesora a directores, oficinas y concesionarios de la Autoridad sobre los trámites ambientales pertinentes; recomienda acciones en el proceso para declarar propiedad excedente, ya que forma parte del Comité constituido para dicho fin, cuya participación está definida en el Manual 500 de la Autoridad, conocido como Manual de la Propiedad, y representa a la Autoridad ante diferentes comités y los respectivos trabajos que son solicitados por las agencias ambientales que nos regulan, entre otros.

A continuación, un resumen de Logros:

<u>Aeropuertos</u>	
Mejoras al Terminal del Aeropuerto de Vieques	Completado
Adquisición e Instalación de Sistema AWOS	Completado
Rehabilitación Hangar 200 Aeropuerto de Ceiba	Completado
Adquisición de Camión Barredora Aeropuerto Isla Grande	Completado
Respuesta Emergencia Huracán María, consistió en varios proyectos:	
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia de Verja de Perímetro, Aeropuerto de Mayagüez – Huracán María 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia de Verja de Perímetro, Aeropuerto de Ponce – Huracán María 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia de Verja de Perímetro, Aeropuerto de Aguadilla 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia Edificio SIAME, Aeropuerto de Mayagüez – Huracán María 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia Terminal de Aeropuerto de Isla Grande – Huracán María 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia Terminal de Aeropuerto de Vieques – Huracán María 	Completado

<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia Terminal de Aeropuerto de Culebra – Huracán María 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación Emergencia Terminal de Aeropuerto de Ponce – Huracán María 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento de Generadores Eléctricos 	Completado
<p><u>Estudio Condición de Pavimentos (“PMMP”):</u></p> <p>Se completó el estudio, que inspecciono y documentó la condición de todas las áreas de rodaje o pavimentos en todos los aeropuertos según los estándares del FAA y ASTM Internacional. Se adiestró a todo el personal de operaciones, mantenimiento e ingeniería.</p> <p>Con este estudio se pudo planificar un programa de reconstrucción de pavimentos informado, con un sistema de priorización según la condición y las necesidades operacionales, en coordinación con FAA.</p>	Completado
Reconstrucción de Pavimento Porción Oeste de la Ante-Pista Alpha del Aeropuerto de Ponce	Completado
Sellado con Emulsión Asfáltica (Spec. FAA 608) de la Pista del Aeropuerto de Isla Grande, Incluye Relocalización de Luces de Umbral (“threshold”).	Completado
Sellado con Emulsión Asfáltica (Spec. FAA 608) de la Pista del Aeropuerto de Arecibo	En Progreso
<p><u>Procuraduría de Diseño de Mejoras de Instrumentos de Navegación Visual (RFQ/RFP):</u></p> <p>Se trabajó un proceso de selección para contratar una firma de ingeniería basado en quilificaciones, según los estándares de FAA. El ámbito de trabajo consistió en diseñar; la actualización de los sistemas de ayuda visual de navegación en cuatro (5) aeropuertos.</p>	Completado
<u>Procuraduría de Diseño de Mejoras de Pavimentos (RFQ/RFP):</u>	Completado

Se trabajó un proceso de selección para contratar una firma de ingeniería basado en quillificaciones, según los estándares de FAA. El ámbito de trabajo consistió en diseñar; mejoras de pavimento en cinco (5) aeropuertos en las áreas con condiciones críticas, según el sistema de priorización establecido con FAA.	
Rehabilitación del Pavimento de la Pista del Aeropuerto de Mayagüez	En Progreso
Rehabilitación del Pavimento de la Ante-Pista Bravo del Aeropuerto de Ceiba	En Progreso
Rehabilitación del Pavimento de la Pista y Ante-Pista y Mejoras a Instrumentos de Navegación Visual del Aeropuerto de Culebra	En Progreso
Sellado con Emulsión Asfáltica (Spec. FAA 608) de la Extensión de la Pista del Aeropuerto de Ponce	Completado
Rehabilitación del Pavimento de la Pista y Anden y Actualización de Instrumentos de Navegación Visual del Aeropuerto de Vieques	En Progreso
Actualización de los Sistemas e Instrumentos de Navegación Visual, Aeropuerto de Isla Grande	En Progreso
Actualización de los Sistemas e Instrumentos de Navegación Visual, Aeropuerto de Arecibo	En Progreso
Actualización de los Sistemas e Instrumentos de Navegación Visual, Aeropuerto de Mayagüez	En Progreso
<u>Reconstrucción Pista Aeropuerto de Aguadilla:</u> Desde el 2002, la APPR ha descubierto problemas estructurales en la pista. Esta condición fue validada en el estudio de pavimento, que determinó que la pista tiene una vida útil estimada de 5 años.	
<ul style="list-style-type: none"> • Procuraduría de Evaluación Ambiental (RFQ/RFP): Se trabajó un proceso de selección para contratar una firma de 	Completado

ingeniería basado en quillificaciones, según los estándares de FAA. El ámbito de trabajo consistió realizar los estudios requeridos para la evaluación de acuerdo al procedimiento NEPA y en coordinación con FAA.	
<ul style="list-style-type: none"> • Supplemental Discretionary Funding: Un billón en fondos discrecionales adicionales para aeropuertos no metropolitanos. Se sometió la aplicación al FAA para la consideración del proyecto de la pista de Aguadilla, el cual fue acogido por FAA y se reservaron \$20M: condicionado a completarla evaluación ambiental y preparar un plan financiero entre otras cosas. 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Evaluación Ambiental: Se completaron todos los estudios y procesos requeridos para completar la evaluación ambiental en coordinación con FAA, y logrando la obtención del "Finding of No Significant Impact" (FONSI). 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Plan Financiero: según requerido por FAA se completó el plan, consistió en identificar fondos federales disponibles y reestablecer el programa "Passenger Facility Charge". Este programa fue suspendido anteriormente por FAA debido mal manejo. 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Procuraduría de Gerencia de Proyecto (RFQ/RFP): Se trabajó un proceso de selección para contratar una firma de ingeniería basado en quillificaciones, según los estándares de FAA. El ámbito de trabajo consistió en proveer asistencia durante RFQ/RFP del Contratista, y gerenciar e inspeccionar el proyecto. 	En Progreso
Rehabilitación del Pavimento de la Pista Aeropuerto de Aguadilla: Solución temporera para extender la vida útil.	En Progreso
Rehabilitación del Marcado de Pavimento de Pista de Aguadilla:	Completado
Plan de Manejo de Aguas de Escorrentías (SWPPP), cumplimiento con EPA	En Progreso

<p><u>Sentencia Ponce en Marcha:</u></p> <p>Proceso legal que data del año 2000, que obliga a la APPR la implementación de Obras de mejoras capitales en el Aeropuerto de Ponce – Se trabajó un convenio que dio por concluida la sentencia al completar los siguientes proyectos:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Instalación de Sistema de Drenaje en la Extensión de la Pista 	En Progreso
<ul style="list-style-type: none"> • Sellado con Emulsión Asfáltica (Spec. FAA 608) de la Extensión de la Pista 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Expansión del Área Espera de Abordaje, en el Terminal de Pasajeros 	En Progreso
<p>Estudio de Viabilidad para Establecer un Puerto de Lanzamiento Espacial, Aeropuerto de Ceiba</p>	Completado
<p>Reconstrucción Sistema de Impermealizacion de Techo, Aeropuerto de Ponce</p>	En Progreso
<p>Mejoras al Terminal del Aeropuerto de Vieques (Reparaciones Huracán María)</p>	En Progreso
<p>Mejoras al Terminal del Aeropuerto de Isla Grande (Reparaciones Huracán María)</p>	En Progreso
<p>Verja de Perímetro, Aeropuerto de Culebra – Etapa de diseño</p>	Completado
<p>Plan de Acción Correctiva Inmediata, apertura Aeropuerto de Humacao:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Limpieza Capa Vegetativa 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Reparación de Pavimento 	Completado
<ul style="list-style-type: none"> • Mejoras a la Verja de Perímetro 	En Progreso
<p>FAA Airport Improvement Program: Se logró planificar, diseñar y encaminar construcción de un programa de rehabilitación para varios aeropuertos regionales de PR. Todos estos proyectos fueron coordinados con FAA y se logró cumplir con todos los requerimientos para este programa.</p> <p>Se logró cerrar múltiples “grants” con situaciones que complicaban la confianza de FAA sobre la capacidad AP de ejecutar proyectos. Estos proyectos sin cerrar son llamados por FAA “Old Dogs”. El más notable,</p>	

fue el proyecto del nuevo Anden de Mantenimiento de Aeronaves en Aguadilla, con problemas de calidad y controversias con el Contratista.

Se cuenta con \$85M en obligaciones, donde \$26M corresponden al presente año fiscal con 100% de participación federal.

Marítimo

Reparación Emergencia Terminal Muelle 1 – Huracán María	Completado
Se solicitó y coordinó con FEMA y MARAD, un estudio de condición de toda la infraestructura de muelles de Puerto Rico	Completado
Estudio para desvío acceso terminal Carga de Crowley	Completado
Rehabilitación del Pavimento Accesos Muelles de Carga	Completado
Adquisición de Defensas Muelle C-H, Puerto Nuevo	En Progreso
Demolición de Puente de Abordaje, Muelle 4	Completado
Construcción de Nuevo Muelle de Carga Auxiliar, Isla Municipio de Culebra -San Ildefonso.	Completado
Reconstrucción de Muelle de Carga, Isla Municipio de Culebra – Sardinas	En Progreso
Reconstrucción Daños Choque Norwegian Epic, Muelle 3-Viejo San Juan	En Progreso
Se logró la obtención del permiso de USACE y coordinar la reclamación del seguro.	
Nuevo Terminal, Ferries del Caribe – Muelle 15	
<ul style="list-style-type: none"> • Refuerzo Estructural del “Bulkhead” y Puntos de Amarre - Etapa de diseño 	En Progreso
<ul style="list-style-type: none"> • Demolición de Antigua Bóveda de Generadores - Etapa de diseño 	En Progreso
San Juan Harbor Improvements -Proyecto del USACE, donde AP es la Agencia “sponsor”, contempla ensanchar y profundizar canales de la bahía de San Juan - Etapa de diseño	En Progreso
Dragado Áreas de atraque, Muelles de San	En Progreso

Juan - Acuerdo con USACE, para aprovechar contrato de dragado de canales, Se transfieren los fondos para que contratista de dragado federal trabaje las áreas de atraque que son responsabilidad de AP: Etapa de diseño

Recuperación Huracán María

Esfuerzo en coordinación con COR3, que persigue obligar fondos de FEMA para proyectos de reparación de daños del Huracán María. También contempla esfuerzo en procesar reclamación del seguro y utilización de dichos fondos a instalaciones de concesionarios. Se recibieron \$54.3M del seguro y se cuenta con cinco (5) proyectos obligados con FEMA.

Se trabaja un proyecto en coordinación con el operador de LMM - Aerostar para una planta de generación de energía bajo el programa FEMA 404-Mitigación.

Además, se han sometido para consideración varios proyectos al programa CDBG- Mitigación

Administrativo

Se transfirió el Área de Conservación, para el Director de Gerencia Aeroportuaria.

Se reestructuró el área de planificación, transfiriéndole la Oficina de Fondos Federales, de este modo, ambos esfuerzos están coordinados desde la concepción de proyectos hasta los procesos de pago

Se recibieron dos (2) vehículos para las áreas de agrimensura y construcción, adquiridos por el área de Administración.

Se adquirieron computadoras nuevas para el personal: administrativo, estudios y diseños y construcción

METAS 2020-2024

- Culminar todos los proyectos encaminados un progreso en etapas de diseño y construcción.
- Culminar procesos de procuraduría RFQ/RFP proyecto de la pista de Aguadilla.
- Planificar el desplazamiento de muelles de San Juan por desarrollo de Distrito de Convenciones.

- Coordinar proyectos con Plan Estatal de CDBG
- Preparar propuestas para programas de fondos DOT para reconstrucción de muelles.
- Actualizar el Programa de Mantenimiento y Manejo de Pavimentos (“PMMP”).
- Encaminar Mejoras Terminal de Aguadilla para evitar congestión de pasajeros
- Encaminar “System Plan” de Aeropuertos con énfasis en desarrollo de puerto de trasbordo
- Coordinar con el USACE los proyectos de dragados y mejoras a los canales de la bahía
- Mejorar el proceso administrativo para procesar certificaciones y desembolsos a contratistas.
- Mejorar los términos y condiciones contractuales de firmas de servicios profesionales.
- Reclutamiento de personal técnico: ingenieros civiles, planificación, agrimensores y auxiliares de agrimensura.
- Adiestrar al personal en Gerencia de Proyectos.